

आज तलवंडी साबो के लिए रेलवे लिंक को मंजूरी देते हुए इतिहास रचा गया: रेल एवं खाद्य
प्रसंस्करण उद्योग राज्य मंत्री रवनीत सिंह

भारतीय रेलवे ने तख्त श्री दमदमा साहिब के लिए ऐतिहासिक तलवंडी साबो रेल लिंक को मंजूरी
दी, अब सभी पाँच तख्त आपस में रेल मार्ग से जुड़ेंगे

बठिंडा रेलवे स्टेशन के ₹100 करोड़ की लागत से पुनर्विकास को भी जल्द मंजूरी मिलने की
संभावना

आज तलवंडी साबो के लिए रेलवे लिंक को मंजूरी मिलने के साथ एक ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल
हुई है। यह पवित्र भूमि तख्त श्री दमदमा साहिब की है, जो सिख धर्म के पाँच तख्तों में से एक
है।

इस अवसर को साझा करते हुए गर्व व्यक्त करते हुए, केंद्रीय रेल एवं खाद्य प्रसंस्करण उद्योग
राज्य मंत्री, श्री रवनीत सिंह ने बठिंडा में घोषणा की कि यह परियोजना केवल एक रेलवे लाइन
नहीं है—यह आस्था, गर्व और पंजाब के लिए लंबे समय से लंबित न्याय का प्रतीक है। इस विकास
के साथ, तख्त श्री दमदमा साहिब अब अन्य चार तख्तों से रेलवे द्वारा जुड़ जाएगा, जो धार्मिक
और क्षेत्रीय संपर्क को मजबूत करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है।



रमन मंडी-सद्दा सिंहवाला नई ब्रॉड गेज रेल लाइन परियोजना, मानसा-बठिंडा डबलिंग परियोजना के अंतर्गत एक प्रमुख बुनियादी ढांचा पहल है। 42.9 किलोमीटर लंबी इस परियोजना की कुल लागत ₹1118.47 करोड़ होगी, जबकि प्रति किलोमीटर लागत ₹26.07 करोड़ है। यह परियोजना मानसा और बठिंडा जिलों को कवर करेगी और क्षेत्रीय विकास एवं परिवहन को मजबूत करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगी।

इस परियोजना के लिए कुल 192.42 हेक्टेयर भूमि की आवश्यकता होगी, जिसमें मानसा जिले में 40.508 हेक्टेयर और बठिंडा जिले में 151.912 हेक्टेयर भूमि शामिल है। परियोजना के अंतर्गत कुल 6 स्टेशन बनाए जाएंगे—2 मौजूदा और 4 नए स्टेशन: लालेआना, तलवंडी साबो, जगा राम तीर्थ, कमालू सवाइच, तथा कमालू सवाइच में एक जंक्शन केबिन।



यह रेलवे लाइन पूरी तरह से लेवल क्रॉसिंग मुक्त होगी और इसमें 2 प्रमुख पुल, 1 अतिरिक्त प्रमुख पुल घटक, 56 छोटे पुल तथा 55 रोड अंडर ब्रिज (RUBs) शामिल होंगे। इसके साथ ही इसमें 2x25
