



امریت بھارت ایکسپریس: سستی طویل فاصلے کے ریل سفر میں تبدیلی

کلیدی نکات

دسمبر 2023 سے 30 امریت بھارت ایکسپریس ٹرینیں چل رہی ہیں، جن میں 9 نئی خدمات شامل کی گئی ہیں، جس سے ملک گیر کورٹج میں توسعہ ہوئی ہے۔

نام-اے سی سلیپر ٹریول جس کی قیمت ~₹500 فی 1,000 کلومیٹر ہے، بغیر کسی متحرک قیمت کے، عام مسافر کے لیے رسائی کو یقینی بناتا ہے۔

نئے راستے شمال مشرق، مشرقی، وسطی، مغربی اور جنوبی ہندوستان کو جوڑتے ہیں، جو سرحدی علاقوں، بڑے شہروں اور زیارت گاہوں کو جوڑتے ہیں۔

بہتر ریل رسائی سے متعدد خطوط میں روزگار کی نقل و حرکت، سیاحت، تجارت اور تعلیم اور صحت کی دیکھ بھال تک رسائی میں مدد ملتی ہے۔

روز مرہ کے سفر کو با اختیار بنانا

ریلوے طویل عرصے سے ہندوستان کے سماجی اور اقتصادی تانے بانے کی ریڑھ کی ہڈی رہی ہے۔ انہوں نے مسافروں کی نسلوں کو وسیع فاصلے اور متنوع مناظر سے گزارا ہے۔ سستی ماس ٹرانسپورٹ کی لاکف لائن کے طور پر، ہندوستانی ریلوے نے لوگوں، بازاروں اور مواقع کو جوڑنے میں اہم کردار ادا کیا ہے۔ یہ خاص طور پر ان لوگوں کے لیے درست ہے جن کے لیے ٹرین کا سفر انتخاب نہیں بلکہ روز مرہ کی ضرورت ہے۔ ہندوستان کے پہلے ٹرین سفر کے تقریباً دو صد یوں بعد، ہندوستانی ریلوے لاکھوں لوگوں کے لیے نقل و حرکت کو تبدیل کرنا جاری رکھے ہوئے ہے۔ آرام، سہولت اور معتبریت کو بڑھا کر، جو کبھی بنیادی طور پر پریمیم خدمات سے وابستہ تھا، ہندوستانی

ریلوے نے حفاظت اور مسافروں پر مرکوز نقطہ نظر پر توجہ مرکوز کرتے ہوئے مستقل طور پر ایک زیادہ جامع نقل و حمل کا نظام بنایا ہے۔

اس وزن کے مطابق، امرت بھارت ایکسپریس روزمرہ کے مسافروں کے لیے ایک اہم سنگ میل کے طور پر ابھری ہے۔ اسے امرت کال کی فلیگ شپ پہل کے طور پر متعارف کرایا گیا تھا۔ دسمبر 2023 میں اس کے آغاز کے بعد سے 30 امرت بھارت ایکسپریس ٹرینیں پہلے ہی چل رہی ہیں، اور 9 اضافی خدمات متعارف کرائی جائیں گے۔ یہ راستے مشرقی اور ذیلی ہمالیائی علاقوں کو جنوبی، مغربی اور وسطی ہندوستان کے بڑے مقامات سے جوڑ کر رابطے کو مضبوط کریں گے۔ یہ سب کے لیے سستی، آرام دہ اور قابل اعتماد سفر کے لیے ملک کے عزم کو تقویت دیتا ہے۔



امرتبھارت ایکسپریس: آئندیا اور ارادہ

امرتبھارت ایکسپریس ایک جدید، نان-اے سی لانگ ڈسٹنس سلیپر کلاس ٹرین سروس ہے جسے ہندوستانی ریلوے نے قابل اعتماد، سستی اور آرام دہ سفر فراہم کرنے کے لیے متعارف کرایا ہے۔ یہ خاص طور پر تھواروں کے موسموں اور چوٹی بھرت کے ادوار کے دوران بھاری مسافروں کی تعداد کو سنبھالنے کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے۔ تقریباً 500 روپے فی 1,000 کلومیٹر کے کرایوں اور مختصر اور درمیانی فاصلے کے سفر کے لیے مناسب طور پر کم قیمتیں کے ساتھ، یہ سروس بغیر کسی متحرک قیمتیں کے ایک سادہ اور شفاف کرایہ کے ڈھانچے کی پیروی کرتی ہے۔ اکثر فاصلے اور موقع سے الگ ہونے والے علاقوں کو جوڑنے کے لیے، امرتبھارت ایکسپریس روزگار،

تعلیم اور خاندانی ضروریات کے لیے سفر میں مدد کرتی ہے۔ یہ ملک بھر میں سنتی بھی دوری کے رابطے کو بڑھانے کے لیے ہندوستان کے مسلسل دباؤ کا ایک حصہ ہے۔

امریت بھارت ٹرینیں مکمل طور پر نان-اے سی ہیں، جن میں 11 جزل کلاس کوچ، 8 سلیپر کلاس کوچ، 1 پینٹری کار، اور 2 سینکڑ کلاس-کم-سامان-کم-گارڈوں کے معاون ڈبوں کے ساتھ ترتیب دی گئی ہیں۔ عام لوگوں کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے ڈیزائن اور تیار کی گئی، ان ٹرینیوں کا مقصد نان-اے سی زمرے میں مسافروں کے لیے جدید، آرام دہ اور اعلیٰ معیار کا سفر کا تجربہ فراہم کرنا ہے۔

Enhanced Features and Amenities of Amrit Bharat Trains				
Better aesthetics of seat and berths with enhanced look & feel on the lines of Vande Bharat Sleeper.	Jerk Free Semi-Automatic Couplers.	Improved Crashworthy features.	Provision of CCTV system in all coaches and Luggage room.	Improved designs of toilets.
Improved design of Ladder for ease of climbing onto the berth.	Improved LED Light fitting & Charging Sockets.	Provision of EP assisted braking system.	Aerosol based fire suppression system in toilets and electrical cubicles.	USB Type-A and Type-C mobile charging sockets.
Emergency Talk Back system for two-way communication between Passenger and Guard/Train Manager.	Non-AC Pantry with enhanced heating capacity.	Fully sealed gangways with quick release mechanism for easy attachment and detachment.		

Source: Ministry of Railways

چوڑائی: نوئی امریت بھارت ایکسپریس ٹرینیں

نوئی امریت بھارت ایکسپریس ٹرینیوں کا تعارف نیٹ ورک کی نمایاں توسعی کی نشاندہی کرتا ہے۔ ان نئی خدمات کا مقصد طویل فاصلے کے رابطے کو مضبوط کرنا اور ملک کے اہم خطوط میں مسافروں کی بڑھتی ہوئی مانگ کو پورا کرنا ہے۔

بھارت کے شمال مشرق کی **শিল্পশীঃ কাল্পিণি**-روہنگ امریت بھارت ایکسپریس سے چلنے والی آسام کے ایک بڑے روحانی مرکز کا کھیا کوہریانہ کے روہنگ سے جوڑتے ہوئے، یہ امریت بھارت ایکسپریس شمال مشرق اور شمالی ہندوستان کے درمیان بھی دوری کے رابطے کو مضبوط کرتی ہے۔

- یہ آسام، مغربی بنگال، بہار، اتر پردیش، دہلی اور ہریانہ میں ایک ہفتہ وار سروس کے طور پر کام کرتی ہے، جو سستی اور آرام دہ سفر کی پیشکش کرتی ہے۔

• ٹرینوں کا وقت:

- جمعہ کو رات 10:00 بجے کامکھیا سے روانہ ہوتی ہے، اتوار کو دوپہر 4:45:2 بجے روہتک پہنچتی ہے۔
- واپسی کا سفر روہتک سے اتوار کو رات 10:10 بجے روانہ، منگل کو دوپہر 12:15 بجے کامکھیا پہنچتی ہے۔
- چھریاستوں میں متعدد اضلاع کی خدمت کرتی ہے اور رسانی، سیاحت اور علاقائی تعلقات کو بڑھاتے ہوئے وارانسی کے کامکھیا مندر اور گنگا گھاؤں جیسے مقامات کے قریب سے گزرتی ہے۔



ڈبرو گڑھ - لکھنؤ امرت بھارت ایکسپریس: پورودیہ سے بھارت اور ویژن کو مضبوط کرنا

ڈبرو گڑھ - لکھنؤ امرت بھارت ایکسپریس: شمال مشرقی خطے اور شمالی ہندوستان کے درمیان ایک اہم ریل رابطہ قائم کرتی ہے۔

- یہ آسام کے ڈبرو گڑھ سے لکھنؤ اور ناگالینڈ کے دیماپور سے گزرتی ہے، جو سرحدی علاقوں کو اتر پردیش سے جوڑتی ہے۔
- کازی رنگانیشنل پارک (یونیکوور لڈ ہیر ٹیچ سائٹ) کامکھیا مندر، وکرم شیلا مہا ویہارا، ایودھیا اور لکھنؤ سمیت بڑے مقامات کے قریب سے گزرتی ہے۔
- زیارت گاہوں اور بڑے شہروں کو جوڑ کر سیاحت، مقامی تجارت، چھوٹے کاروبار اور روزگار کی نقل و حرکت کو فروغ دینے کی توقع ہے۔



نیوجلپائی گڑی - نگر کوئل امرت بھارت ایکسپریس: دوارس سے نیگری تک

مشرقی ہمالیہ کے دامن کو ملک کے جنوبی سرے سے جوڑتے ہوئے، یہ خدمت قومی پیچھتی اور طویل فاصلے کے رابطے کو مضبوط کرتی ہے۔

- بھوٹان اور بنگلہ دیش کے قریب سرحدی علاقے کے ایک اہم مرکز نیوجلپائی گڑی کو کنیا اکماری ضلع کے ناگر کوئل سے جوڑتی ہے۔
- یہ سرحدی ماحقہ علاقوں، بندرگاہوں، صنعتی بیلٹ اور اندر ورنی علاقوں کو جوڑنے والے اسٹریچک لحاظ سے اہم کوریڈور کے ساتھ ہفتہ وار سروس کے طور پر کام کرتی ہے۔
- دارجلنگ - دوارس، وشاکھاپٹنم ساحل، مدورائی (مینا کشی مندر) اور کوئٹھور جیسے مقامات کے قریب سے گزرتی ہے، جو سیاحت اور علاقائی ترقی میں مدد کرتی ہے۔



نیوجلپائی گڑی - تروچیراپی امرت بھارت ایکسپریس: دارجلنگ فٹ ہلز سے ایجو کیشن ہب تک

یہ سروس شمال مشرقی گیٹ وے سے تمدن ناڈو کے تعلیمی اور مندر کے مرکز تک ایک لمبی دوری کاریل کو ریڈور بناتی ہے۔

- نیوجلپائی گڑی سے شروع ہوتی ہے، جو ایک اسٹریچک لحاظ سے اہم سرحدی علاقہ استھیشن ہے، اور اسے تروچیراپلی سے جوڑتی ہے۔
- آگرہ، پریاگ راج، بھوپال، کاویری ڈیلٹا، تنجاور اور چنئی سمیت مقامات سے گزرتی ہے۔
- بازاروں، سیاحتی مرکز، تعلیمی اداروں اور روزگار کے مرکز تک رسائی کو مضبوط بنانا، مقامی معيشتوں کو فروغ دینا بھی اس میں شامل ہے۔



علی پور دوار-بنگور و امرت بھارت ایکسپریس: بارڈر ٹو ٹیک کنیکٹیویٹی کو فروغ دینا اسٹریچک سرحدی ضلع اور ہندوستان کے ٹینکنالوجی دار اکیوٹ کے درمیان براہ راست ریل رابطہ فراہم کرتے ہوئے، یہ سروس مشرق-جنوب رابطے کو بڑھاتا ہے۔

- بھوٹان کے قریب علی پور دوار کو ایس ایم وی ٹی بنگور سے جوڑنے والی ہفتہ وار سروس۔
- ٹرینوں کا وقت:
- پیر کرات 10:25 بجے علی پور دوار سے روانہ ہوتی ہے۔
- ہفتہ کو صبح 50:8 بجے بنگور سے واپسی۔

- سیاحت اور اقتصادی انعام کو فروغ دیتے ہوئے مغربی بنگال، بہار، اڑیشہ، آندھرا پردیش، تمل ناڈو اور کرناٹک کے اضلاع میں خدمات فراہم کرتی ہے۔



علی پور دوار - ممبئی (پنوجی) امرت بھارت ایکسپریس: شمال مشرق کا ممبئی میٹرو پولیس کا گیٹ وے ایک اہم مشرقی - مغربی ریل کوریڈور جو شمالی بنگال کی سرحدی پٹی کو ممبئی کے مضافاتی علاقے سے جوڑتی ہے۔

- علی پور دوار کو پنوجی سے جوڑنے والی ہفتہ وار سروس مغربی بنگال، بہار، اتر پردیش، مدھیہ پردیش اور مہاراشٹر سے گزرتی ہے۔

- ٹرینوں کا وقت:
- جمعرات کی صبح علی پور دوار سے روانہ ہوتی ہے، ہفتہ کی شام تک پنوجی پہنچ جاتی ہے۔
- واپسی کا سفر پیر کو پنوجی سے شروع ہوتا ہے، بدھ کو علی پور دوار ختم ہوتا ہے۔
- دارجلنگ، تریونی سنگم، چترکوٹ دھام اور تر مبکیشور جیو ترلنگ سمیت بڑے مقامات تک رسائی فراہم کرتی ہے، جس سے سیاحت اور تجارت کو مدد ملتی ہے۔



سنترا گاچی- تمبر م امرت بھارت ایکسپریس: مشرقی- جنوبی ریل رابطے کو مضبوط کرنا
مشرقی- جنوبی ریل رابطے کو مضبوط کرتے ہوئے، یہ سروس مشرقی ہندوستان کو جنوبی میٹرو پولیٹن اور مضائقی
علاقوں سے جوڑتی ہے۔

- کولکاتا کے قریب سنترا گاچی کو چنئی کے مضائقی مرکز تمبر م سے جوڑتی ہے۔
- تعلیم، صحت کی دیکھ بھال اور بازاروں تک رسائی کو بہتر بنانے کے مغربی بنگال، اڑیشہ، آندھرا پردیش اور تمل
نادو کے اضلاع کو فائدہ پہنچاتی ہے۔
- جگن ناتھ مندر، کونارک سورج مندر (یونیسکو سائٹ) اور شور ٹیپل (یونیسکو سائٹ) جیسے مقامات کے
قریب سے گزرتی ہے جو سیاحت اور علاقائی تجارت کو فروغ دیتی ہے۔



مشرقی ہندوستان کو قومی دارالحکومت سے جوڑنا بہاوڑہ- آندھرا پردیش بھارت ایکسپریس
یہ سروس مشرقی ہندوستان اور قومی دارالحکومت کے علاقے کے درمیان ایک تیز رفتار اور قبل اعتماد ریل رابطہ
فرماہم کرتی ہے۔

- بہاوڑہ کو آندھرا پردیش، دہلی سے جوڑنے والی ہفتہ وار سروس۔
- ٹرینوں کا وقت:
- جمعرات کو 10:11 بجے بہاوڑہ سے روانہ ہوتی ہے، ہفتہ کو صبح 50:2 بجے آندھرا پردیش کی ہے۔
- واپسی کا سفر آندھرا سے ہفتہ کو صبح 15:5 بجے روانہ ہوتی ہے، اتوار کو صبح 50:10 بجے بہاوڑہ پہنچتی ہے۔
- یہ مغربی بنگال، بہار، جھارکھنڈ اور اتر پردیش کے بڑے اضلاع کی خدمت کرتی ہے، روزگار اور انتظامی
مراکز تک رسائی کو بہتر بناتی ہے۔



کوکتہ (سیالدہ)-بنارس امرت بھارت ایکسپریس: فیتحہ فیوٹن- جیوترنگ سے گوردوارہ گھاٹ مشرقی ہندوستان اور ملک کے سب سے اہم روحانی مرکز میں سے ایک کے درمیان رابطے کو بڑھانا۔

- کوکتہ میں سیالدہ کو بنارس سے جوڑنے والی روزانہ کی خدمت۔

- ٹرین کا وقت:
- شام 7:30 بجے سیالدہ سے روانہ ہوتی ہے، اگلے دن صبح 7:20 بجے بنارس پہنچتی ہے۔
- واپسی کا سفر رات 10:10 بجے بنارس سے روانہ ہوتی ہے، اگلے دن صبح 9:55 بجے سیالدہ پہنچتی ہے۔
- بیدیانا تھہ دھام جیوترنگ، تخت سری پٹنہ صاحب، کاشی و شونا تھہ مندر اور سارنا تھہ سمیت زیارت گاہوں کے قریب سے گرتی ہے، جس سے مذہبی سیاحت اور علاقائی ترقی کو فروغ ملتا ہے۔





Amrit Bharat Express Trains Routes

Connecting Assam & West Bengal to length & Breadth of India

Guwahati (Kamakhya) – Rohtak

Dibrugarh – Lucknow (Gomti Nagar)

New Jalpaiguri – Nagercoil

New Jalpaiguri – Tiruchirappalli

Alipurduar – SMVT Bengaluru

Alipurduar – Mumbai (Panvel)

Kolkata (Santragachi) – Tambaram

Kolkata (Howrah) – Anand Vihar Terminal

Kolkata (Sealdah) – Banaras



Source: Ministry of Railways

نتیجہ

امرت بھارت ایکسپریس شمولیت اور پیگانے پر واضح توجہ کے ساتھ ہندوستان کے طویل فاصلے کے ریل نیٹ ورک کو مضبوط کرنے کی سمت میں ایک فیصلہ کن قدم کی نمائندگی کرتی ہے۔ سستی، وسیع جغرافیائی رسائی، اور مسافروں پر مبنی ڈیزائن کو بیکجا کر کے، یہ ان خطوں میں نقل و حرکت کی ضروریات کی حمایت کرتی ہے جو معاشری انضمام اور

سمائی ہم آہنگ کے لیے اہم ہیں۔ جیسے جیسے نیٹ ورک کی توسعہ جاری ہے، امرت بھارت ایکسپریس ملک بھر میں لوگوں، خطوں اور موقع کو جوڑنے میں دیر پا کردار ادا کرنے کے لیے تیار ہے۔

حوالہ جات

وزارت ریلوے

<https://www.pib.gov.in/PressReleseDetail.aspx?PRID=2214291®=3&lang=1>

<https://www.pib.gov.in/PressReleseDetail.aspx?PRID=2150183®=3&lang=1>