



BACKGROUNDERS
Press Information Bureau
Government of India

امرت بھارت ایکسپریس: سستی طویل فاصلے کے ریل سفر میں تبدیلی

کلیدی نکات

دسمبر 2023 سے 30 امرت بھارت ایکسپریس ٹرینیں چل رہی ہیں، جن میں 9 نئی خدمات شامل کی گئی ہیں، جس سے ملک گیر کوریج میں توسیع ہوئی ہے۔

نان-اے سی سلپ ٹریول جس کی قیمت ₹500 فی 1,000 کلومیٹر ہے، بغیر کسی متحرک قیمت کے، عام مسافر کے لیے رسائی کو یقینی بناتا ہے۔

نئے راستے شمال مشرق، مشرقی، وسطی، مغربی اور جنوبی ہندوستان کو جوڑتے ہیں، جو سرحدی علاقوں، بڑے شہروں اور زیارت گاہوں کو جوڑتے ہیں۔

بہتر ریل رسائی سے متعدد خطوں میں روزگار کی نقل و حرکت، سیاحت، تجارت اور تعلیم اور صحت کی دیکھ بھال تک رسائی میں مدد ملتی ہے۔

روزمرہ کے سفر کو بااختیار بنانا

ریلوے طویل عرصے سے ہندوستان کے سماجی اور اقتصادی تانے بانے کی ریڑھ کی ہڈی رہی ہے۔ انہوں نے مسافروں کی نسلوں کو وسیع فاصلے اور متنوع مناظر سے گزارا ہے۔ سستی ماس ٹرانسپورٹ کی لائف لائن کے طور پر، ہندوستانی ریلوے نے لوگوں، بازاروں اور مواقع کو جوڑنے میں اہم کردار ادا کیا ہے۔ یہ خاص طور پر ان لوگوں کے لیے درست ہے جن کے لیے ٹرین کا سفر انتخاب نہیں بلکہ روزمرہ کی ضرورت ہے۔ ہندوستان کے پہلے ٹرین سفر کے تقریباً دو صدیوں بعد، ہندوستانی ریلوے لاکھوں لوگوں کے لیے نقل و حرکت کو تبدیل کرنا جاری رکھے ہوئے ہے۔ آرام، سہولت اور معتبریت کو بڑھا کر، جو کبھی بنیادی طور پر پریمیم خدمات سے وابستہ تھا، ہندوستانی

ریلوے نے حفاظت اور مسافروں پر مرکوز نقطہ نظر پر توجہ مرکوز کرتے ہوئے مستقل طور پر ایک زیادہ جامع نقل و حمل کا نظام بنایا ہے۔

اس وژن کے مطابق، امرت بھارت ایکسپریس روزمرہ کے مسافروں کے لیے ایک اہم سنگ میل کے طور پر ابھری ہے۔ اسے امرت کال کی فلیگ شپ پہل کے طور پر متعارف کرایا گیا تھا۔ دسمبر 2023 میں اس کے آغاز کے بعد سے 30 امرت بھارت ایکسپریس ٹرینیں پہلے ہی چل رہی ہیں، اور 9 اضافی خدمات متعارف کرائی جا رہی ہیں۔ یہ راستے مشرقی اور ذیلی ہمالیائی علاقوں کو جنوبی، مغربی اور وسطی ہندوستان کے بڑے مقامات سے جوڑ کر رابطے کو مضبوط کریں گے۔ یہ سب کے لیے سستی، آرام دہ اور قابل اعتماد سفر کے لیے ملک کے عزم کو تقویت دیتا ہے۔

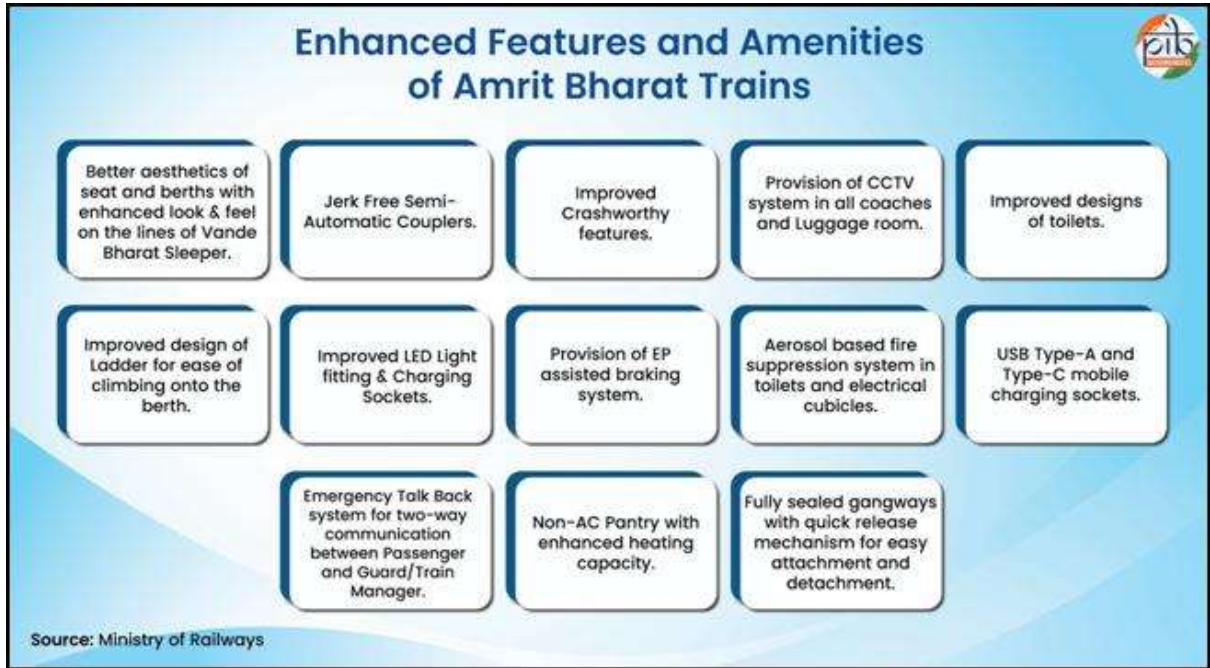


امرت بھارت ایکسپریس: آئیڈیا اور ارادہ

امرت بھارت ایکسپریس ایک جدید، نان-اے سی لانگ ڈسٹنس سلپیر کلاس ٹرین سروس ہے جسے ہندوستانی ریلوے نے قابل اعتماد، سستی اور آرام دہ سفر فراہم کرنے کے لیے متعارف کرایا ہے۔ یہ خاص طور پر تہواروں کے موسموں اور چوٹی ہجرت کے ادوار کے دوران بھاری مسافروں کی تعداد کو سنبھالنے کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے۔ تقریباً 500 روپے فی 1,000 کلومیٹر کے کرایوں اور مختصر اور درمیانی فاصلے کے سفر کے لیے مناسب طور پر کم قیمتوں کے ساتھ، یہ سروس بغیر کسی متحرک قیمتوں کے ایک سادہ اور شفاف کرایہ کے ڈھانچے کی پیروی کرتی ہے۔ اکثر فاصلے اور مواقع سے الگ ہونے والے علاقوں کو جوڑنے کے لیے، امرت بھارت ایکسپریس روزگار،

تعلیم اور خاندانی ضروریات کے لیے سفر میں مدد کرتی ہے۔ یہ ملک بھر میں سستی لمبی دوری کے رابطے کو بڑھانے کے لیے ہندوستان کے مسلسل دباؤ کا ایک حصہ ہے۔

امرت بھارت ٹرینیں مکمل طور پر نان-اے سی ہیں، جن میں 11 جنرل کلاس کوچ، 8 سلیپر کلاس کوچ، 1 پینٹری کار، اور 2 سیکنڈ کلاس-کم-سامان-کم-گارڈوین معذوروں کے موافق ڈبوں کے ساتھ ترتیب دی گئی ہیں۔ عام لوگوں کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے ڈیزائن اور تیار کی گئی، ان ٹرینوں کا مقصد نان-اے سی زمرے میں مسافروں کے لیے جدید، آرام دہ اور اعلیٰ معیار کا سفر کا تجربہ فراہم کرنا ہے۔



چوڑائی: نوئی امرت بھارت ایکسپریس ٹرینیں

نوئی امرت بھارت ایکسپریس ٹرینوں کا تعارف نیٹ ورک کی نمایاں توسیع کی نشاندہی کرتا ہے۔ ان نئی خدمات کا مقصد طویل فاصلے کے رابطے کو مضبوط کرنا اور ملک کے اہم خطوں میں مسافروں کی بڑھتی ہوئی مانگ کو پورا کرنا ہے۔

بھارت کے شمال مشرق کی اشتعلکشی: کا مکھیا۔ روہتک امرت بھارت ایکسپریس سے چلنے والی

آسام کے ایک بڑے روحانی مرکز کا مکھیا کوہریانہ کے روہتک سے جوڑتے ہوئے، یہ امرت بھارت ایکسپریس شمال مشرق اور شمالی ہندوستان کے درمیان لمبی دوری کے رابطے کو مضبوط کرتی ہے۔

- یہ آسام، مغربی بنگال، بہار، اتر پردیش، دہلی اور ہریانہ میں ایک ہفتہ وار سروس کے طور پر کام کرتی ہے، جو سستی اور آرام دہ سفر کی پیشکش کرتی ہے۔

• ٹرینوں کا وقت:

- جمعہ کو رات 10:00 بجے کا کھیا سے روانہ ہوتی ہے، اتوار کو دوپہر 2:45 بجے روہتک پہنچتی ہے۔
- واپسی کا سفر روہتک سے اتوار کو رات 10:10 بجے روانہ، منگل کو دوپہر 12:15 بجے کا کھیا پہنچتی ہے۔
- چھ ریاستوں میں متعدد اضلاع کی خدمت کرتی ہے اور رسائی، سیاحت اور علاقائی تعلقات کو بڑھاتے ہوئے وارانسی کے کا کھیا مندر اور گنگا گھاٹوں جیسے مقامات کے قریب سے گزرتی ہے۔



ڈبروگرھ۔ لکھنؤ امرت بھارت ایکسپریس: پور وادیہ سے بھارت ادے ویژن کو مضبوط کرنا

ڈبروگرھ۔ لکھنؤ امرت بھارت ایکسپریس شمال مشرقی خطے اور شمالی ہندوستان کے درمیان ایک اہم ریل رابطہ قائم کرتی ہے۔

- یہ آسام کے ڈبروگرھ سے نکلتی ہے اور ناگالینڈ کے دیما پور سے گزرتی ہے، جو سرحدی علاقوں کو اتر پردیش سے جوڑتی ہے۔

- کازی رنگا نیشنل پارک (یونیسکو ورلڈ ہیئرٹیج سائٹ) کا کھیا مندر، وکرم شیلہ مہاویہار، ایودھیا اور لکھنؤ سمیت بڑے مقامات کے قریب سے گزرتی ہے۔

- زیارت گاہوں اور بڑے شہروں کو جوڑ کر سیاحت، مقامی تجارت، چھوٹے کاروبار اور روزگار کی نقل و حرکت کو فروغ دینے کی توقع ہے۔



نیوجلپائی گڑی۔ نگر کوئل امرت بھارت ایکسپریس: دوارس سے نیلگری تک

مشرقی ہمالیہ کے دامن کو ملک کے جنوبی سرے سے جوڑتے ہوئے، یہ خدمت قومی یکجہتی اور طویل فاصلے کے رابطے کو مضبوط کرتی ہے۔

- بھوٹان اور بنگلہ دیش کے قریب سرحدی علاقے کے ایک اہم مرکز نیوجلپائی گڑی کو کنیا کماری ضلع کے ناگر کوئل سے جوڑتی ہے۔

- یہ سرحدی ملحقہ علاقوں، بندرگاہوں، صنعتی بیلٹ اور اندرونی علاقوں کو جوڑنے والے اسٹریٹجک لحاظ سے اہم کوریڈور کے ساتھ ہفتہ وار سروس کے طور پر کام کرتی ہے۔

- دارجلنگ-دوارس، وشاکھا پٹنم ساحل، مدورائی (میناکشی مندر) اور کوئمبٹور جیسے مقامات کے قریب سے گزرتی ہے، جو سیاحت اور علاقائی ترقی میں مدد کرتی ہے۔



نیوجلپائی گڑی۔ تروچیر اپلی امرت بھارت ایکسپریس: دارجلنگ فٹ ہلز سے ایجوکیشن ہب تک

یہ سروس شمال مشرقی گیٹ وے سے تمل ناڈو کے تعلیمی اور مندر کے مراکز تک ایک لمبی دوری کاریل کوریڈور بناتی ہے۔

- نیوجلپائی گڑی سے شروع ہوتی ہے، جو ایک اسٹریٹجک لحاظ سے اہم سرحدی علاقہ اسٹیشن ہے، اور اسے تروچیراپلی سے جوڑتی ہے۔
- آگرہ، پریاگ راج، بھونیشور، کاویری ڈیلٹا، تنجاور اور چنئی سمیت مقامات سے گزرتی ہے۔
- بازاروں، سیاحتی مراکز، تعلیمی اداروں اور روزگار کے مراکز تک رسائی کو مضبوط بنانا، مقامی معیشتوں کو فروغ دینا بھی اس میں شامل ہے۔



- علی پور دوار - بنگلور و امرت بھارت ایکسپریس: بارڈر ٹوٹیک کنیکٹیوٹی کو فروغ دینا
- اسٹریٹجک سرحدی ضلع اور ہندوستان کے ٹیکنالوجی دارالحکومت کے درمیان براہ راست ریل رابطہ فراہم کرتے ہوئے، یہ سروس مشرق - جنوب رابطے کو بڑھاتا ہے۔
- بھوٹان کے قریب علی پور دوار کو ایس ایم وی ٹی بنگلور سے جوڑنے والی ہفتہ وار سروس۔
 - ٹرینوں کا وقت:
 - پیر کو رات 10:25 بجے علی پور دوار سے روانہ ہوتی ہے۔
 - ہفتہ کو صبح 8:50 بجے بنگلور سے واپسی۔

- سیاحت اور اقتصادی انضمام کو فروغ دیتے ہوئے مغربی بنگال، بہار، اڈیشہ، آندھرا پردیش، تمل ناڈو اور کرناٹک کے اضلاع میں خدمات فراہم کرتی ہے۔



- علی پور دوار - ممبئی (پنویل) امرت بھارت ایکسپریس: شمال مشرق کا ممبئی میٹروپولیٹن کا گیٹ وے
- ایک اہم مشرقی - مغربی ریل کوریڈور جو شمالی بنگال کی سرحدی پٹی کو ممبئی کے مضافاتی علاقے سے جوڑتی ہے۔
- علی پور دوار کو پنویل سے جوڑنے والی ہفتہ وار سروس مغربی بنگال، بہار، اتر پردیش، مدھیہ پردیش اور مہاراشٹر سے گزرتی ہے۔
- ٹرینوں کا وقت:
- جمعرات کی صبح علی پور دوار سے روانہ ہوتی ہے، ہفتہ کی شام تک پنویل پہنچ جاتی ہے۔
- واپسی کا سفر پیر کو پنویل سے شروع ہوتا ہے، بدھ کو علی پور دوار ختم ہوتا ہے۔
- دارجلنگ، تریوینی سنگم، چترکوٹ دھام اور ترمبکیشور جیوٹرنگ سمیت بڑے مقامات تک رسائی فراہم کرتی ہے، جس سے سیاحت اور تجارت کو مدد ملتی ہے۔



سنتر اگچی- تمبرم امرت بھارت ایکسپریس: مشرقی- جنوبی ریل رابطے کو مضبوط کرنا

مشرقی- جنوبی ریل رابطے کو مضبوط کرتے ہوئے، یہ سروس مشرقی ہندوستان کو جنوبی میٹروپولیٹن اور مضافاتی علاقوں سے جوڑتی ہے۔

- کوکٹہ کے قریب سنتر اگچی کو چنئی کے مضافاتی مرکز تمبرم سے جوڑتی ہے۔
- تعلیم، صحت کی دیکھ بھال اور بازاروں تک رسائی کو بہتر بنا کر مغربی بنگال، اڈیشہ، آندھرا پردیش اور تمل ناڈو کے اضلاع کو فائدہ پہنچاتی ہے۔
- جگن ناتھ مندر، کونارک سورج مندر (یونیسکو سائٹ) اور شور ٹیمپل (یونیسکو سائٹ) جیسے مقامات کے قریب سے گزرتی ہے جو سیاحت اور علاقائی تجارت کو فروغ دیتی ہے۔



مشرقی ہندوستان کو قومی دارالحکومت سے جوڑنا: ہاوڑہ- آندھرا امرت بھارت ایکسپریس

یہ سروس مشرقی ہندوستان اور قومی دارالحکومت کے علاقے کے درمیان ایک تیز رفتار اور قابل اعتماد ریل رابطہ فراہم کرتی ہے۔

- ہاوڑہ کو آندھرا ٹرمینل، دہلی سے جوڑنے والی ہفتہ وار سروس۔
- ٹرینوں کا وقت:
- جمعرات کو 11:10 بجے ہاوڑہ سے روانہ ہوتی ہے، ہفتہ کو صبح 2:50 بجے آندھرا پہنچتی ہے۔
- واپسی کا سفر آندھرا سے ہفتہ کو صبح 5:15 بجے روانہ ہوتی ہے، اتوار کو صبح 10:50 بجے ہاوڑہ پہنچتی ہے۔
- یہ مغربی بنگال، بہار، جھارکھنڈ اور اتر پردیش کے بڑے اضلاع کی خدمت کرتی ہے، روزگار اور انتظامی مراکز تک رسائی کو بہتر بناتی ہے۔



کولکتہ (سیالده)۔ بنارس امرت بھارت ایکسپریس: فیتھ فیوژن۔ جیو ترلنگ سے گوردوارہ گھاٹ
مشرقی ہندوستان اور ملک کے سب سے اہم روحانی مراکز میں سے ایک کے درمیان رابطے کو بڑھانا۔

- کولکتہ میں سیالده کو بنارس سے جوڑنے والی روزانہ کی خدمت۔
- ٹرین کا وقت:
- شام 7:30 بجے سیالده سے روانہ ہوتی ہے، اگلے دن صبح 7:20 بجے بنارس پہنچتی ہے۔
- واپسی کا سفر رات 10:10 بجے بنارس سے روانہ ہوتی ہے، اگلے دن صبح 9:55 بجے سیالده پہنچتی ہے۔
- بیدیا ناتھ دھام جیو ترلنگ، تخت سری پٹنہ صاحب، کاشی و شونا تھ مندر اور سارنا تھ سمیت زیارت گاہوں کے قریب سے گزرتی ہے، جس سے مذہبی سیاحت اور علاقائی ترقی کو فروغ ملتا ہے۔



Amrit Bharat Express Trains Routes



Connecting Assam & West Bengal to length & Breadth of India



Guwahati (Kamakhya) – Rohtak
Dibrugarh – Lucknow (Gomti Nagar)
New Jalpaiguri – Nagercoil
New Jalpaiguri – Tiruchirappalli
Alipurduar – SMVT Bengaluru
Alipurduar – Mumbai (Panvel)
Kolkata (Santragachi) – Tambaram
Kolkata (Howrah) – Anand Vihar Terminal
Kolkata (Sealdah) – Banaras

Source: Ministry of Railways

نتیجہ

امرت بھارت ایکسپریس شمولیت اور پیمانے پر واضح توجہ کے ساتھ ہندوستان کے طویل فاصلے کے ریل نیٹ ورک کو مضبوط کرنے کی سمت میں ایک فیصلہ کن قدم کی نمائندگی کرتی ہے۔ سستی، وسیع جغرافیائی رسائی، اور مسافروں پر مبنی ڈیزائن کو یکجا کر کے، یہ ان خطوں میں نقل و حرکت کی ضروریات کی حمایت کرتی ہے جو معاشی انضمام اور

سماجی ہم آہنگی کے لیے اہم ہیں۔ جیسے جیسے نیٹ ورک کی توسیع جاری ہے، امرت بھارت ایکسپریس ملک بھر میں لوگوں، خطوں اور مواقع کو جوڑنے میں دیرپا کردار ادا کرنے کے لیے تیار ہے۔

حوالہ جات

وزارت ریلوے

<https://www.pib.gov.in/PressReleaseDetail.aspx?PRID=2214291®=3&lang=1>

<https://www.pib.gov.in/PressReleaseDetail.aspx?PRID=2150183®=3&lang=1>