



अमृत भारत एक्सप्रेस: किफायती लंबी दूरी की रेल यात्रा में क्रांतिकारी बदलाव

18 जनवरी 2026

मुख्य बिंदु

- दिसंबर 2023 से 30 अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेनें चल रही हैं, जिनमें 9 नई सेवाएं जोड़ी गई हैं, जिससे देशभर में इनका विस्तार हुआ है।
- नॉन-एसी स्लीपर में लगभग 500 प्रति 1,000 किमी की दर से यात्रा की सुविधा उपलब्ध है, जिसमें कोई डायनामिक प्राइसिंग नहीं है, जिससे आम यात्री भी आसानी से यात्रा कर सकते हैं।
- नए रूट पूर्वोत्तर, पूर्वी, मध्य, पश्चिमी और दक्षिणी भारत को जोड़ते हैं, जिससे सीमावर्ती क्षेत्र, प्रमुख शहर और तीर्थस्थल आपस में जुड़ जाते हैं।
- रेल कनेक्टिविटी में सुधार से कई क्षेत्रों में रोजगार, पर्यटन, व्यापार और शिक्षा एवं स्वास्थ्य सेवाओं तक पहुंच को बढ़ावा मिलता है।

प्रेस

रोजमर्रा की यात्राओं को सशक्त बनाना

भारत की सामाजिक और आर्थिक संरचना में रेल का लंबा और गहरा योगदान रहा है। इसने पीढ़ियों से यात्रियों को विशाल दूरियों और विविध भूभागों में यात्रा कराई है। किफायती जन परिवहन की जीवनरेखा के रूप में, भारतीय रेलवे ने लोगों, बाजारों और अवसरों को जोड़ने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। यह विशेष रूप से उन लोगों के लिए सच है, जिनके लिए ट्रेन यात्रा कोई विकल्प नहीं बल्कि दैनिक आवश्यकता है। भारत की पहली रेल यात्रा के लगभग दो शताब्दियों बाद, भारतीय रेलवे लाखों लोगों के लिए आवागमन को बेहतर बना रहा है। आराम, सुविधा और विश्वसनीयता का विस्तार करते हुए, जो कभी मुख्य रूप से प्रीमियम सेवाओं से जुड़ी थीं, भारतीय रेलवे ने लगातार एक अधिक समावेशी परिवहन प्रणाली का निर्माण किया है। सुरक्षा और यात्री-केंद्रित दृष्टिकोण पर विशेष ध्यान दिया जाता

है। इसी सोच के अनुरूप, अमृत भारत एक्सप्रेस रोजाना यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए एक महत्वपूर्ण उपलब्धि बनकर उभरी है। इसे अमृत काल की एक प्रमुख पहल के रूप में शुरू किया गया था। दिसंबर 2023 में इसके शुभारंभ के बाद से अब तक 30 अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेनें परिचालन में आ चुकी हैं और 9 अतिरिक्त सशुरू की जाने वाली हैं। ये मार्ग पूर्वी और उप-हिमालयी क्षेत्रों को दक्षिण, पश्चिम और मध्य भारत के प्रमुख गंतव्यों से जोड़कर संपर्क को मजबूत करेंगे। यह सभी के लिए किफायती, आरामदायक और विश्वसनीय यात्रा के प्रति राष्ट्र की प्रतिबद्धता को सुदृढ़ करता है।



अमृत भारत एक्सप्रेस: विचार और उद्देश्य

अमृत भारत एक्सप्रेस भारतीय रेलवे द्वारा शुरू की गई एक आधुनिक, नॉन-एसी लंबी दूरी की स्लीपर श्रेणी की ट्रेन सेवा है, जिसका उद्देश्य विश्वसनीय, किफायती और आरामदायक यात्रा प्रदान करना है। इसे विशेष रूप से त्योहारों के मौसम और प्रवास के चरम समय के दौरान भारी यात्री संख्या को संभालने के लिए डिज़ाइन किया गया है। लगभग 500 प्रति 1,000 किलोमीटर के किराए और छोटी और मध्यम दूरी की यात्राओं के लिए आनुपातिक रूप से कम किराए के साथ, यह सेवा एक सरल और पारदर्शी किराया संरचना का पालन करती है, जिसमें कोई गतिशील मूल्य निर्धारण नहीं है। दूरी और अवसरों से अक्सर अलग-थलग पड़े क्षेत्रों को जोड़ने के लिए, अमृत भारत एक्सप्रेस रोजगार, शिक्षा और पारिवारिक आवश्यकताओं के लिए यात्रा को बढ़ावा देती है। यह पूरे देश में किफायती लंबी दूरी की कनेक्टिविटी का विस्तार करने के भारत के निरंतर प्रयासों का एक हिस्सा है।

अमृत भारत ट्रेनें पूरी तरह से नॉन-एसी हैं, जिनमें 11 जनरल क्लास कोच, 8 स्लीपर क्लास कोच, 1 पैट्री कार और 2 सेकंड क्लास-कम-लगेज-कम-गार्ड वैन हैं, जिनमें दिव्यांगजनों के लिए विशेष डिब्बे भी हैं। आम जनता की जरूरतों को पूरा करने के लिए डिज़ाइन और निर्मित इन ट्रेनों का उद्देश्य नॉन-एसी श्रेणी के यात्रियों को आधुनिक, आरामदायक और उच्च गुणवत्ता वाला यात्रा अनुभव प्रदान करना है।

Enhanced Features and Amenities of Amrit Bharat Trains



Better aesthetics of seat and berths with enhanced look & feel on the lines of Vande Bharat Sleeper.

Jerk Free Semi-Automatic Couplers.

Improved Crashworthy features.

Provision of CCTV system in all coaches and Luggage room.

Improved designs of toilets.

Improved design of Ladder for ease of climbing onto the berth.

Improved LED Light fitting & Charging Sockets.

Provision of EP assisted braking system.

Aerosol based fire suppression system in toilets and electrical cubicles.

USB Type-A and Type-C mobile charging sockets.

Emergency Talk Back system for two-way communication between Passenger and Guard/Train Manager.

Non-AC Pantry with enhanced heating capacity.

Fully sealed gangways with quick release mechanism for easy attachment and detachment.

Source: Ministry of Railways

पहुंच का विस्तार: नौ नई अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेनें

नौ नई अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेनों की शुरुआत से नेटवर्क का महत्वपूर्ण विस्तार हुआ है। इन नई सेवाओं का उद्देश्य लंबी दूरी की कनेक्टिविटी को मजबूत करना और देश के प्रमुख क्षेत्रों में बढ़ती यात्री मांग को पूरा करना है।

भारत के उत्तर-पूर्व की अष्टलक्ष्मी: कामाख्या-रोहतक अमृत भारत एक्सप्रेस द्वारा संचालित

असम के एक प्रमुख आध्यात्मिक केंद्र कामाख्या को हरियाणा के रोहतक से जोड़ने वाली यह अमृत भारत एक्सप्रेस उत्तर-पूर्व और उतरी भारत के बीच लंबी दूरी की कनेक्टिविटी को मजबूत करती है।

- यह सेवा असम, पश्चिम बंगाल, बिहार, उत्तर प्रदेश, दिल्ली और हरियाणा में साप्ताहिक रूप से संचालित होती है, जो किफायती और आरामदायक यात्रा प्रदान करती है।

ट्रेन का समय:

- यह ट्रेन शुक्रवार को रात 10:00 बजे कामाख्या से प्रस्थान करती है और रविवार को दोपहर 2:45 बजे रोहतक पहुंचती है।
- वापसी यात्रा रविवार को रात 10:10 बजे रोहतक से प्रस्थान करती है और मंगलवार को दोपहर 12:15 बजे कामाख्या पहुंचती है।



- यह छह राज्यों के कई जिलों को सेवा प्रदान करती है और कामाख्या मंदिर और वाराणसी के गंगा घाटों जैसे स्थलों के पास से गुजरती है, जिससे पहुंच, पर्यटन और क्षेत्रीय संबंधों को बढ़ावा मिलता है।

डिब्रूगढ़-लखनऊ अमृत भारत एक्सप्रेस: पूर्वदय से भारत उदय की परिकल्पना को सशक्त बनाना

डिब्रूगढ़-लखनऊ अमृत भारत एक्सप्रेस उत्तर-पूर्वी क्षेत्र और उत्तरी भारत के बीच एक महत्वपूर्ण रेल संपर्क स्थापित करती है।

- यह असम के डिब्रूगढ़ से शुरू होती है और नागालैंड के दीमापुर से होकर गुजरती है, जो सीमावर्ती क्षेत्रों को उत्तर प्रदेश से जोड़ती है।
- यह मार्ग काजीरंगा राष्ट्रीय उद्यान (यूनेस्को विश्व धरोहर स्थल), कामाख्या मंदिर, विक्रमशिला महाविहार, अयोध्या और लखनऊ सहित प्रमुख स्थलों के निकट से होकर गुजरता है।
- तीर्थ केंद्रों और प्रमुख शहरों को जोड़ने से पर्यटन, स्थानीय व्यापार, छोटे व्यवसायों और रोजगार की गतिशीलता को बढ़ावा मिलने की उम्मीद है।



न्यू जलपाईगुड़ी-नागरकोइल अमृत भारत एक्सप्रेस: दुआर्स से नीलगिरी तक

पूर्वी हिमालय की तलहटी को देश के दक्षिणी छोर से जोड़ने वाली यह सेवा राष्ट्रीय एकता और लंबी दूरी की कनेक्टिविटी को मजबूत करती है।

- यह भूटान और बांग्लादेश के निकट स्थित एक महत्वपूर्ण सीमावर्ती केंद्र न्यू जलपाईगुड़ी को कन्याकुमारी जिले के नागरकोइल से जोड़ती है।
- यह सीमा से सटे क्षेत्रों, बंदरगाहों, औद्योगिक क्षेत्रों और भीतरी इलाकों को जोड़ने वाले एक रणनीतिक रूप से महत्वपूर्ण गतियारे पर साप्ताहिक सेवा के रूप में संचालित होती है।
- यह दार्जिलिंग-दुआर्स, विशाखापत्तनम समुद्र तटों, मदुरै (मीनाक्षी मंदिर) और कोयंबटूर जैसे स्थलों के पास से गुजरती है, जिससे पर्यटन और क्षेत्रीय विकास को बढ़ावा मिलता है।



न्यू जलपाईगुड़ी-तिरुचिरापल्ली अमृत भारत एक्सप्रेस: दार्जिलिंग की तलहटी से शिक्षा केंद्र तक

यह सेवा पूर्वोत्तर के प्रवेश द्वार से तमिलनाडु के शिक्षा और मंदिर केंद्रों तक एक लंबी दूरी का रेल गलियारा बनाती है।

- यह रणनीतिक रूप से महत्वपूर्ण सीमावर्ती स्टेशन न्यू जलपाईगुड़ी से शुरू होती है और इसे तिरुचिरापल्ली से जोड़ती है।
- यह आगरा, प्रयागराज, भुवनेश्वर, कावेरी डेल्टा, तंजावुर और चेन्नई सहित कई स्थानों से होकर गुजरती है।
- यह बाजारों, पर्यटन केंद्रों, शैक्षणिक संस्थानों और रोजगार केंद्रों तक पहुंच को मजबूत करती है, जिससे स्थानीय अर्थव्यवस्थाओं को बढ़ावा मिलता है।



अलीपुरद्वार-बैंगलुरु अमृत भारत एक्सप्रेस: सीमा-से-तकनीकी कनेक्टिविटी को बढ़ावा देना

एक रणनीतिक सीमावर्ती जिले और भारत की प्रौद्योगिकी राजधानी के बीच सीधा रेल संपर्क प्रदान करने वाली यह सेवा पूर्व-दक्षिण संपर्क को बढ़ाती है।

- भूटान के पास अलीपुरद्वार को एसएमवीटी बैंगलुरु से जोड़ने वाली साप्ताहिक सेवा।
- ट्रेन का समय:**
 - सोमवार को रात 10:25 बजे अलीपुरद्वार से प्रस्थान करती है।
 - शनिवार को सुबह 8:50 बजे बैंगलुरु से वापसी करती है।
- पश्चिम बंगाल, बिहार, ओडिशा, आंध्र प्रदेश, तमिलनाडु और कर्नाटक के जिलों में सेवाएं प्रदान करती है, जिससे पर्यटन और आर्थिक एकीकरण को बढ़ावा मिलता है।



अलीपुरद्वार-मुंबई (पनवेल) अमृत भारत एक्सप्रेस: पूर्वोत्तर का मुंबई महानगर का प्रवेश द्वार

यह एक महत्वपूर्ण पूर्व-पश्चिम रेल गलियारा है जो उत्तरी बंगाल के सीमावर्ती क्षेत्र को मुंबई के उपनगरीय क्षेत्र से जोड़ता है।

- पश्चिम बंगाल, बिहार, उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश और महाराष्ट्र को पार करते हुए अलीपुरद्वार को पनवेल से जोड़ने वाली साप्ताहिक सेवा।

- **ट्रेन का समय:**

- ट्रेन गुरुवार की सुबह अलीपुरद्वार से रवाना होती है और शनिवार शाम तक पनवेल पहुंचती है।
- वापसी यात्रा सोमवार को पनवेल से शुरू होती है और बुधवार को अलीपुरद्वार पर समाप्त होती है।

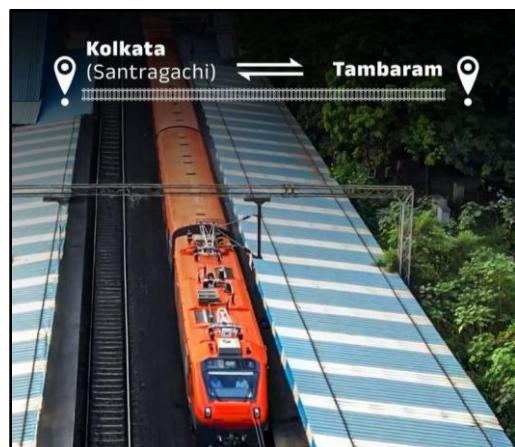


- यह दार्जिलिंग, त्रिवेणी संगम, चित्रकूट धाम और ब्र्यंबकेश्वर ज्योतिर्लिंग सहित प्रमुख स्थलों तक पहुंच प्रदान करती है, जिससे पर्यटन और व्यापार को बढ़ावा मिलता है।

संतरागाढ़ी-तांबरम अमृत भारत एक्सप्रेस: पूर्व-दक्षिण रेल संपर्क को सुदृढ़ बनाना

पूर्व-दक्षिण रेल संपर्क को सुदृढ़ बनाते हुए, यह सेवा पूर्वी भारत को दक्षिणी महानगरों और उपनगरीय क्षेत्रों से जोड़ती है।

- यह मार्ग कोलकाता के पास स्थित संतरागाढ़ी को चेन्नई के उपनगरीय केंद्र तांबरम से जोड़ता है।
- इससे पश्चिम बंगाल, ओडिशा, आंध्र प्रदेश और तमिलनाडु के जिलों को शिक्षा, स्वास्थ्य सेवा और बाजारों तक बेहतर पहुंच प्राप्त करने में लाभ होता है।



- यह मार्ग जगन्नाथ मंदिर, कोणार्क सूर्य मंदिर (यूनेस्को स्थल) और शोर मंदिर (यूनेस्को स्थल) जैसे दर्शनीय स्थलों के पास से गुजरता है, जिससे पर्यटन और क्षेत्रीय व्यापार को बढ़ावा मिलता है।

पूर्वी भारत को राष्ट्रीय राजधानी से जोड़ना: हावड़ा - आनंद विहार अमृत भारत एक्सप्रेस

यह सेवा पूर्वी भारत और राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के बीच एक तेज़ और भरोसेमंद रेल संपर्क प्रदान करती है।

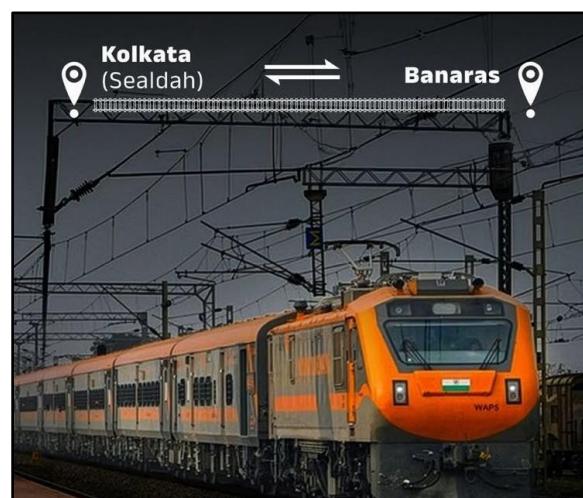
- हावड़ा और दिल्ली के आनंद विहार टर्मिनल के बीच साप्ताहिक सेवा।
- ट्रेन का समय:
 - ट्रेन गुरुवार को रात 11:10 बजे हावड़ा से प्रस्थान करती है और शनिवार को सुबह 2:50 बजे आनंद विहार पहुंचती है।
 - वापसी यात्रा के लिए ट्रेन शनिवार को सुबह 5:15 बजे आनंद विहार से प्रस्थान करती है और रविवार को सुबह 10:50 बजे हावड़ा पहुंचती है।
- यह पश्चिम बंगाल, बिहार, झारखण्ड और उत्तर प्रदेश के प्रमुख ज़िलों में सेवाएं प्रदान करता है, जिससे रोजगार और प्रशासनिक केंद्रों तक पहुंच में सुधार होता है।



कोलकाता (सियालदह)-बनारस अमृत भारत एक्सप्रेस: आस्था का संगम-ज्योतिर्लिंग से गुरुद्वारा घाट तक

पूर्वी भारत और देश के सबसे महत्वपूर्ण आध्यात्मिक केंद्रों में से एक के बीच संपर्क को मजबूत करना।

- कोलकाता के सियालदह को बनारस से जोड़ने वाली दैनिक सेवा।
- ट्रेन का समय:
 - सियालदह से शाम 7:30 बजे प्रस्थान, अगले दिन सुबह 7:20 बजे बनारस आगमन।
 - वापसी यात्रा: बनारस से रात 10:10 बजे प्रस्थान, अगले दिन सुबह 9:55 बजे सियालदह आगमन।
- यह ट्रेन बैद्यनाथ धाम ज्योतिर्लिंग, तख्त श्री पटना साहिब, काशी विश्वनाथ मंदिर और सारनाथ जैसे तीर्थ स्थलों के पास से गुजरती है, जिससे धार्मिक पर्यटन और क्षेत्रीय विकास को बढ़ावा मिलता है।



Amrit Bharat Express Trains Routes



Connecting Assam & West Bengal to length & Breadth of India

Guwahati (Kamakhya) – Rohtak

Dibrugarh – Lucknow (Gomti Nagar)

New Jalpaiguri – Nagercoil

New Jalpaiguri – Tiruchirappalli

Alipurduar – SMVT Bengaluru

Alipurduar – Mumbai (Panvel)

Kolkata (Santragachi) – Tambaram

Kolkata (Howrah) – Anand Vihar Terminal

Kolkata (Sealdah) – Banaras



Source: Ministry of Railways

निष्कर्ष

अमृत भारत एक्सप्रेस समावेशिता और व्यापकता पर स्पष्ट ध्यान केंद्रित करते हुए भारत के लंबी दूरी के रेल नेटवर्क को मजबूत करने की दिशा में एक निर्णायक कदम है। किफायती किराया, व्यापक भौगोलिक पहुंच और यात्री-केंद्रित डिजाइन के संयोजन से यह आर्थिक एकीकरण और सामाजिक सामंजस्य के लिए महत्वपूर्ण क्षेत्रों में आवागमन की जरूरतों को पूरा करती है। जैसे-जैसे नेटवर्क का विस्तार जारी रहेगा, अमृत भारत एक्सप्रेस देश भर में लोगों, क्षेत्रों और अवसरों को जोड़ने में एक स्थायी भूमिका निभाने के लिए तैयार है।

संदर्भ

रेल मंत्रालय

<https://www.pib.gov.in/PressReleseDetail.aspx?PRID=2214291®=3&lang=1>

<https://www.pib.gov.in/PressReleseDetail.aspx?PRID=2150183®=3&lang=1>

पीआईबी शोध

पीके/केसी/एनएम