BACKGROUNDERS
Press Information Bureau
Government of India

भारत टैक्सी

"भारत का पहला सहकारिता-आधारित राइड-हेलिंग प्लेटफॉर्म"

17 अगस्त, 2026

*भारत टैक्सी भारत का पहला सहकारी नेतृत्व वाला राइड-हेलिंग प्लेटफॉर्म है, जिसे 6 जून 2025 को बहु-राज्य सहकारी समिति अधिनियम, 2002 के तहत स्थापित किया गया था। इसे आठ राष्ट्रीय सहकारी संस्थानों का समर्थन प्राप्त है। यह **एक सदस्य-स्वामित्व वाले मॉडल** के साथ डिजिटल गतिशीलता (परिवहन) को जोड़ती है। यह प्लेटफ़ॉर्म शून्य-कमीशन मॉडल के रूप में काम करता है, जिसमें सारथी सदस्य मालिकों के रूप में भाग लेते हुए पूरी किराया आय के रूप में अपने पास रखता है। 25 जुलाई 2026 तक, कई **शहरों में** भारत टैक्सी के **लगभग 8 लाख** पंजीकृत ड्राइवर और लगभग **41 लाख** पंजीकृत ग्राहक हैं। यह पारदर्शी मूल्य निर्धारण, कई सवारी श्रेणियां, महिला-केंद्रित पहल, डिजिटल एकीकरण और सामाजिक सुरक्षा सहायता प्रदान करता है। संस्थागत साझेदारी, 2029 तक नियोजित राष्ट्रव्यापी विस्तार और प्रौद्योगिकी-सक्षम सेवाओं के साथ, भारत टैक्सी **समावेशी और सहकारी शहरी गतिशीलता के माध्यम से** सहकार से समृद्धि के दृष्टिकोण को आगे बढ़ाती है।*

सहयोग के माध्यम से शहरी गतिशीलता में बदलाव

भारत के शहर विविध परिवहन प्रणालियों पर निर्भर करते हैं जो लोगों को कार्यस्थलों, शिक्षा, स्वास्थ्य देखभाल और आवश्यक सेवाओं से जोड़े रखते हैं। सार्वजनिक परिवहन शहरी गतिशीलता की रीढ़ है, जबकि निजी वाहन, पैदल चलना और साइकिल चलाना अतिरिक्त यात्रा विकल्प हैं। हाल के वर्षों में, ऐप-आधारित राइड-हेलिंग सेवाएं इस परितंत्र का एक महत्वपूर्ण हिस्सा बन गई हैं। वे सुविधाजनक, लचीली और दूर-दराज के क्षेत्रों में जोड़ने की सुविधा प्रदान करते हैं, मौजूदा परिवहन नेटवर्क के पूरक हैं और शहरी भारत की बढ़ती गतिशीलता जरूरतों को पूरा करते हैं।

डिजिटल मोबिलिटी सेवाओं का विस्तार जारी रहने के साथ ही इन्हें सेवा प्रदाताओं के लिए अधिक समावेशी, पारदर्शी और फायदेमंद बनाने पर जोर बढ़ रहा है। **सहकारिता मंत्रालय** शहरी गतिशीलता में

सहकारिता आधारित व्यापार मॉडल को बढ़ावा देकर इस उद्देश्य को आगे बढ़ा रहा है। यह विज़न प्रौद्योगिकी को लोकतांत्रिक स्वामित्व के साथ जोड़ता है, व्यापक आर्थिक भागीदारी और समान विकास सुनिश्चित करता है।

सहकारिता ने लंबे समय से भारत के आर्थिक और सामाजिक विकास में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। वे कृषि, ऋण, बैंकिंग, आवास और महिलाओं के कल्याण के लिए काम करते हैं, और सामूहिक रूप से दुनिया की **एक-चौथाई** से अधिक सहकारी समितियों के बराबर हैं। सहकारिता मंत्रालय रोजगार सृजन, सामाजिक सुरक्षा और जमीनी स्तर पर आर्थिक भागीदारी के साधन के रूप में सहकारी समितियों को मजबूत करना जारी रखे हुए है। इस व्यापक नीतिगत ढांचे के भीतर, **भारत टैक्सी** एक ऐतिहासिक पहल के रूप में उभरी है। यह भारत का पहला सहकारी आधारित राइड हेलिंग प्लेटफॉर्म है और सरकार के ***"सहकार से समृद्धि" के दृष्टिकोण को दर्शाता है।***

भारत टैक्सी की स्थापना

भारत टैक्सी बहु-राज्य सहकारी समिति अधिनियम, 2002 **के तहत पंजीकृत किया गया है।** यह अधिनियम एक से अधिक राज्यों में काम करने वाली सहकारी समितियों को नियंत्रित करता है। यह सदस्यों के स्व-सहायता, पारस्परिक सहायता और आर्थिक तथा सामाजिक कल्याण को बढ़ावा देते हुए स्वैच्छिक गठन, लोकतांत्रिक कामकाज और संस्थागत स्वायत्तता को सक्षम बनाता है।

भारत टैक्सी की औपचारिक स्थापना **6 जून 2025** को आठ राष्ट्रीय स्तर के सहकारी संस्थानों द्वारा की गई थी। इसके संस्थापक सदस्यों में शामिल हैं:

- **राष्ट्रीय सहकारी विकास निगम (एनसीडीसी)**
- **इंडियन फार्मर्स फर्टिलाइजर कोऑपरेटिव लिमिटेड (इफको)**
- **राष्ट्रीय कृषि और ग्रामीण विकास बैंक (नाबार्ड)**
- **कृषक भारती कोऑपरेटिव लिमिटेड (कृभको)**
- **गुजरात कोऑपरेटिव मिल्क मार्केटिंग फेडरेशन लिमिटेड (अमूल)**
- **भारतीय राष्ट्रीय कृषि सहकारी विपणन संघ लिमिटेड (नेफेड)**
- **राष्ट्रीय डेयरी विकास बोर्ड (एनडीडीबी)**
- **नेशनल कोऑपरेटिव एक्सपोर्ट लिमिटेड (एनसीईएल)**

इस प्लेटफ़ॉर्म में ड्राइवरों को **"सारथी"** के रूप में जाना जाता है और उन्हें सदस्य मालिकों के रूप में एक सहकारी ढांचे के भीतर रखा जाता है। यह पहल पारदर्शी आय, संस्थागत प्रतिनिधित्व और नैतिक

सेवा मानकों को बढ़ावा देती है। यह पहल जवाबदेही और साझा मूल्य सृजन पर आधारित प्रणाली के माध्यम से यात्रियों को विश्वसनीय और सस्ती परिवहन सेवाएं प्रदान करने का भी प्रयास है।

तेजी से बढ़ती प्लेटफ़ॉर्म अर्थव्यवस्था की पृष्ठभूमि के खिलाफ, यह सहकारी स्वामित्व और ड्राइवर भागीदारी के साथ डिजिटल गतिशीलता सेवाओं को जोड़ती है। यह शहरी परिवहन के लिए एक नए दृष्टिकोण को दर्शाता है जो तकनीकी नवाचार को सहयोग के सिद्धांतों के साथ जोड़ता है।

सहकारी स्वामित्व मॉडल

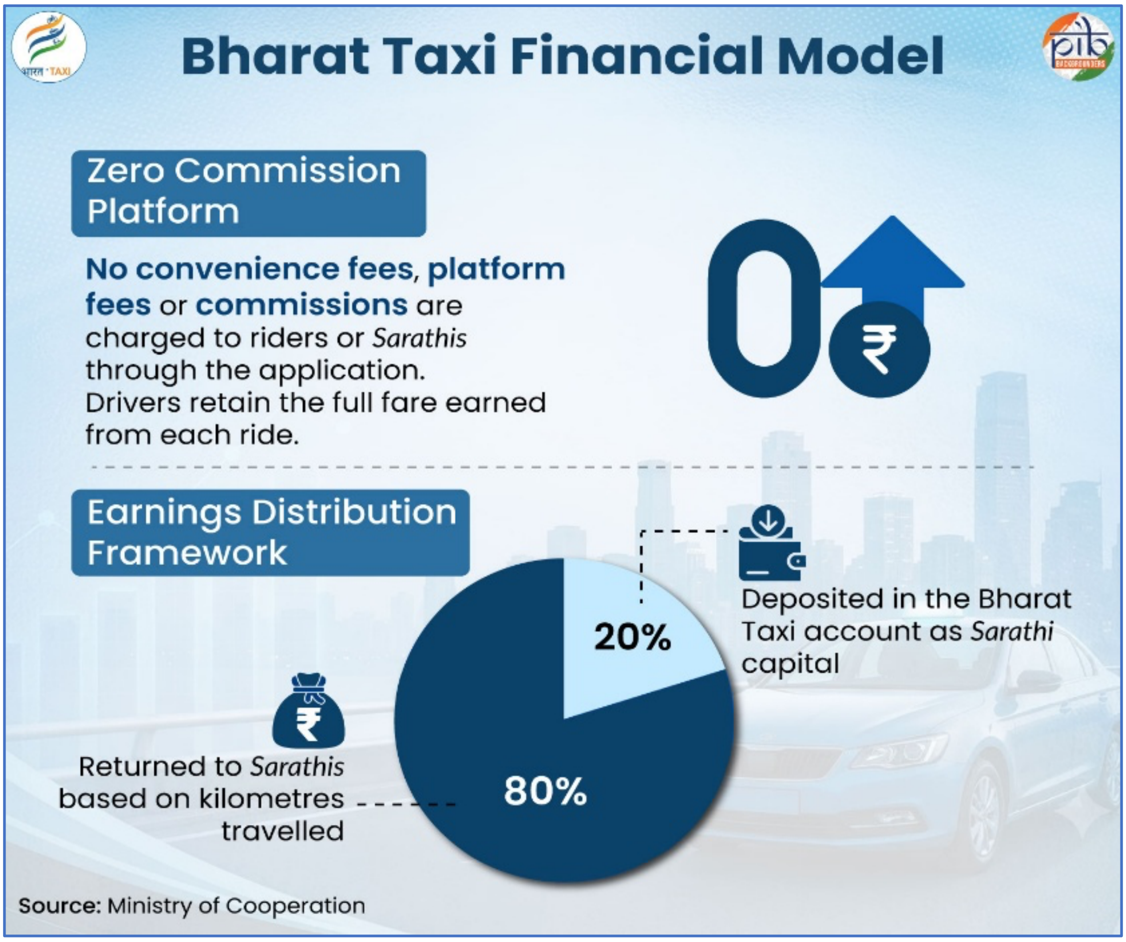
भारत टैक्सी की संरचना को सहकारी ढांचे में तैयार किया गया है जो शासन, स्वामित्व और वित्तीय भागीदारी को एकीकृत करता है। इस मॉडल में सारथी को केंद्र में रखा गया है, उन्हें न केवल ड्राइवरों के रूप में बल्कि इसके कामकाज और विकास में हितधारकों के रूप में भी पहचान दी गई है।

शून्य कमीशन वित्तीय मॉडल

भारत टैक्सी शून्य-कमीशन और मांग बढ़ जाने पर अचानक किराया में बढ़ोतरी से मुक्त (सर्ज-फ्री) मूल्य निर्धारण मॉडल पर काम करती है। इसे पारंपरिक राइड-हेलिंग प्लेटफॉर्म के सहकारी विकल्प के रूप में डिजाइन किया गया है। यह सहकारी एक सदस्यता-आधारित मॉडल का पालन करता है, जो ड्राइवरों को पूर्ण किराया आय बनाए रखने में सक्षम बनाता है।

यात्री केवल दूरी, समय और बाजार की स्थितियों के आधार पर लागू यात्रा किराए का भुगतान करते हैं। एप्लिकेशन के माध्यम से कोई अतिरिक्त सुविधा शुल्क, प्लेटफ़ॉर्म शुल्क या वृद्धि मूल्य निर्धारण नहीं लिया जाता है।

भारत टैक्सी योजना के तहत सहकारी समिति की कमाई का **20 प्रतिशत** सारथियों की पूंजी के रूप में भारत टैक्सी में जमा किया जाता है। शेष **80 प्रतिशत** सारथियों के बीच उनकी टैक्सियों द्वारा तय किए गए किलोमीटर के आधार पर *वितरित किया जाता है*। परिचालन **खर्चों को पूरा करने के लिए केवल भारत टैक्सी संचालित हवाई अड्डे के प्रीपेड बूथों पर 7 प्रतिशत सेवा शुल्क लगाया जाता है।**



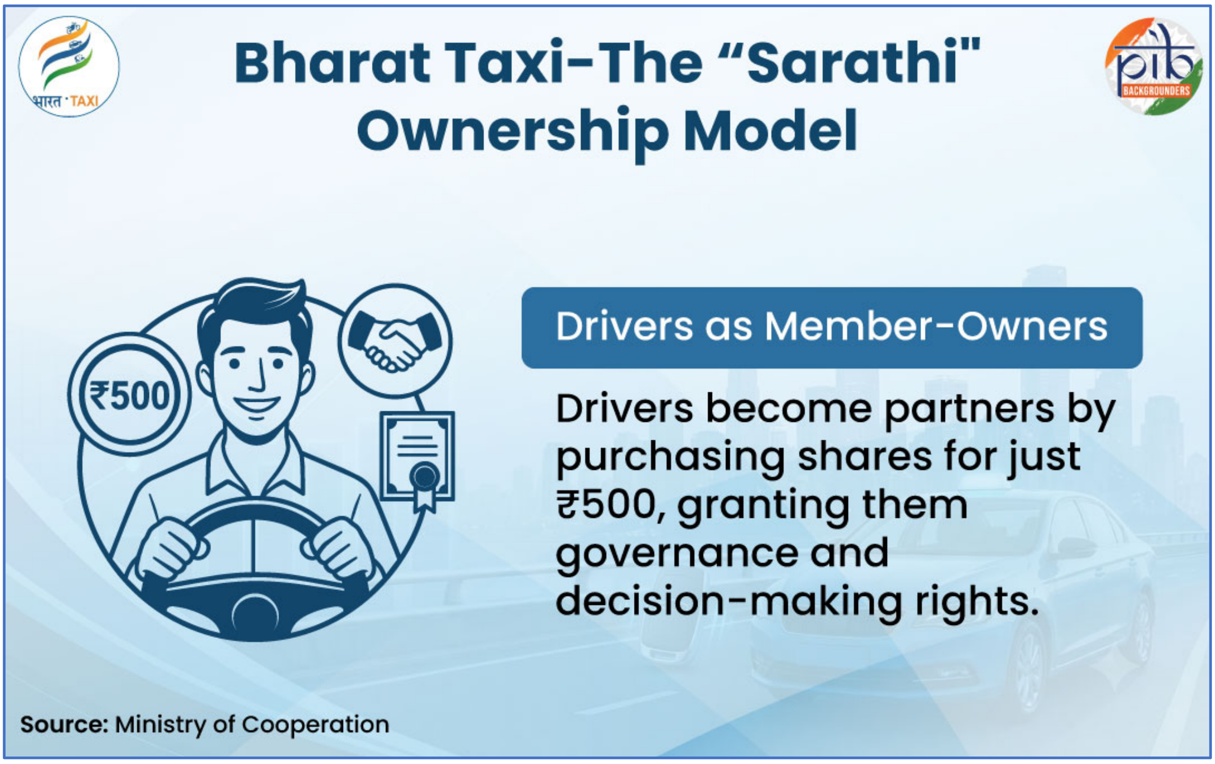
सारथी ही मालिक के रूप में भागीदार

भारत टैक्सी का निर्माण सहकारी सिद्धांत पर किया गया है कि जो लोग श्रम में योगदान करते हैं, उन्हें स्वामित्व और निर्णय लेने की क्षमता भी साझा करनी चाहिए, जो **"सारथी ही मालिक"** के दृष्टिकोण को दर्शाता है। यह मॉडल सारथी को भारत टैक्सी के प्रबंधन में भाग लेने और इसके विकास से लाभ उठाने में सक्षम बनाता है। यह निर्णय लेने में पारदर्शी भागीदारी और साझा जिम्मेदारी को बढ़ावा देता है। भारत टैक्सी सारथियों को स्वामित्व के केंद्र में रखकर एक निष्पक्ष, समावेशी और सहभागी शहरी गतिशीलता परितंत्र का निर्माण करना चाहती है।

<u>स्वामित्व और प्रबंधन संरचना की प्रमुख विशेषताओं में शामिल हैं:</u>

- **शेयरधारिता के माध्यम से स्वामित्व** : सारथी प्रत्येक 100 **रुपये मूल्य के शेयरों के माध्यम से सहकारी समिति की शेयर पूंजी की सदस्यता लेकर सदस्य मालिक बन जाते** हैं। एक सारथी जो भागीदार बनना चाहता है, वह 500 रुपये के शेयर खरीदकर स्वामित्व अधिकार प्राप्त कर सकता है।
- **ड्राइवर-केंद्रित शासन:** शेयर सारथी के पास होते हैं, जिससे वे ऐसे सदस्य बन जाते हैं जो नीतियों और परिचालन निर्णयों को आकार देने में भाग ले सकते हैं।

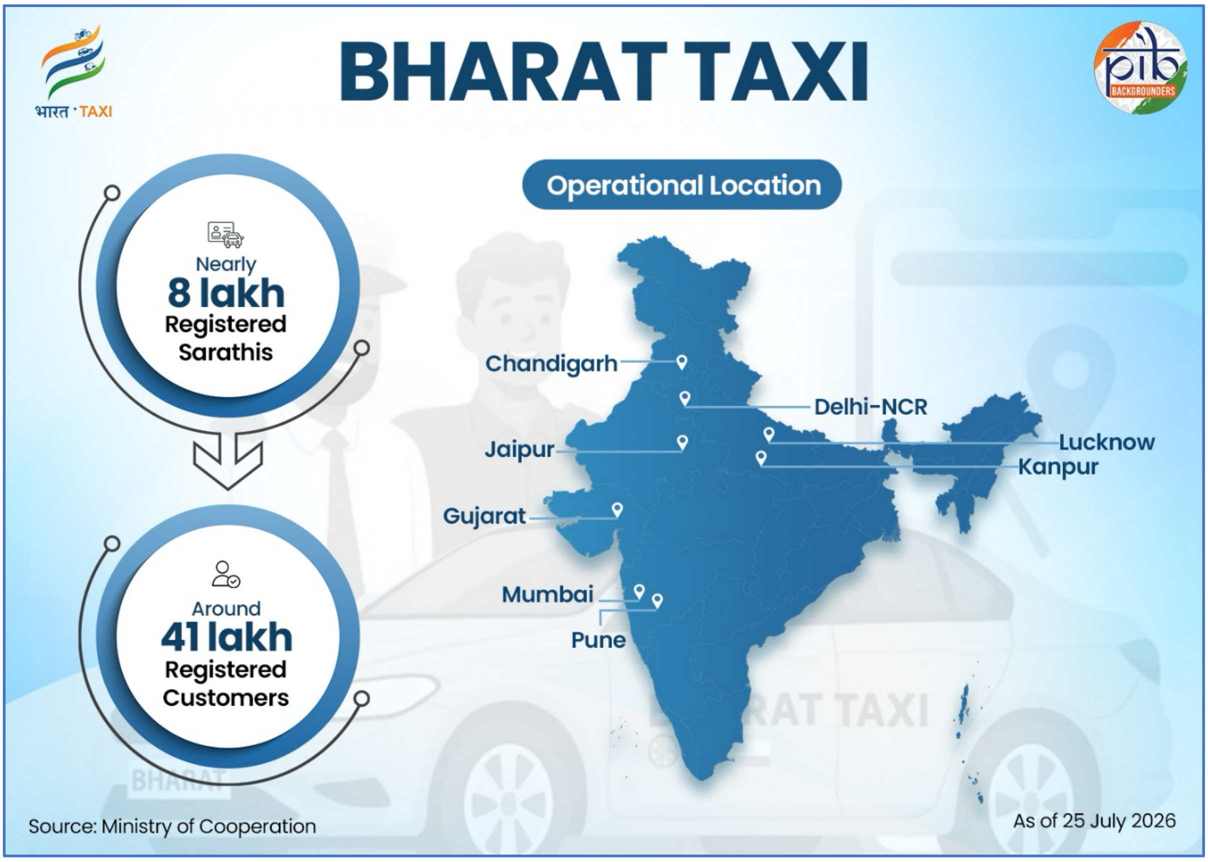
- **नेतृत्व में प्रतिनिधित्व:** निदेशक मंडल में सारथी सदस्यों के लिए आरक्षित सीटें यह सुनिश्चित करती हैं कि शासन में ड्राइवरों के हितों का प्रतिनिधित्व हो।



स्वामित्व, भागीदारी और कमाई को संरेखित करके, यह पहल राइड-हेलिंग सेवाओं के लिए अधिक न्यायसंगत और सहभागी दृष्टिकोण बनाने का प्रयास करती है।

भारत टैक्सी की पूरे भारत में प्रसार

25 जुलाई 2026 तक, भारत टैक्सी में लगभग **8 लाख पंजीकृत सारथी** और लगभग **41 लाख पंजीकृत ग्राहक** हैं। यह सेवा **दिल्ली-एनसीआर, गुजरात, लखनऊ, चंडीगढ़, मुंबई, जयपुर और कानपुर और पुणे** में जारी है। उदाहरण के लिए, 25 जुलाई 2026 तक, जयपुर में **अब तक 30,000 से अधिक सारथी** और **लगभग 7 लाख ग्राहक** भारत टैक्सी में शामिल हो चुके हैं। इसके अलावा, **अगले कुछ महीनों में** रांची, पटना, गुवाहाटी, भोपाल, कोलकाता, इंदौर और नागपुर में भारत टैक्सी परिचालन शुरू करने की योजना है।



अलग-अलग शहरों में चरणबद्ध तरीके से शुरूआत के साथ भारत टैक्सी के उत्तरोत्तर विस्तार होने की उम्मीद है। भारत टैक्सी का लक्ष्य **2029 तक देश भर** के शहरों में सहकारिता आधारित राइड-हेलिंग सेवाओं का विस्तार करते हुए राष्ट्रव्यापी उपस्थिति हासिल करना है।

गतिशीलता सेवाएं एक नज़र में

भारत टैक्सी एक ही डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से गतिशीलता सेवाओं और सामाजिक पहलों को जोड़ती है। यह विश्वसनीय, पारदर्शी और समावेशी परिवहन सेवाओं को बढ़ावा देता है। भारत टैक्सी एप्लिकेशन सुविधाजनक यात्रा बुकिंग और प्रबंधन के लिए कई सवारी विकल्प और उपयोगकर्ता के अनुकूल सुविधाएं प्रदान करता है। यह ऐप्लिकेशन उन पहलों का भी समर्थन करता है जो गतिशीलता क्षेत्र में भागीदारी का विस्तार करती हैं और महिला यात्रियों के लिए सुरक्षा बढ़ाती हैं।

हर यात्रा के लिए सवारी विकल्प

भारत टैक्सी एप्लिकेशन विभिन्न यात्रा जरूरतों को पूरा करने के लिए डिज़ाइन की गई कई सवारी श्रेणियां प्रदान करता है। यात्री दूरी, आराम और यात्री क्षमता के आधार पर विभिन्न प्रकार के वाहनों में से चयन कर सकते हैं।

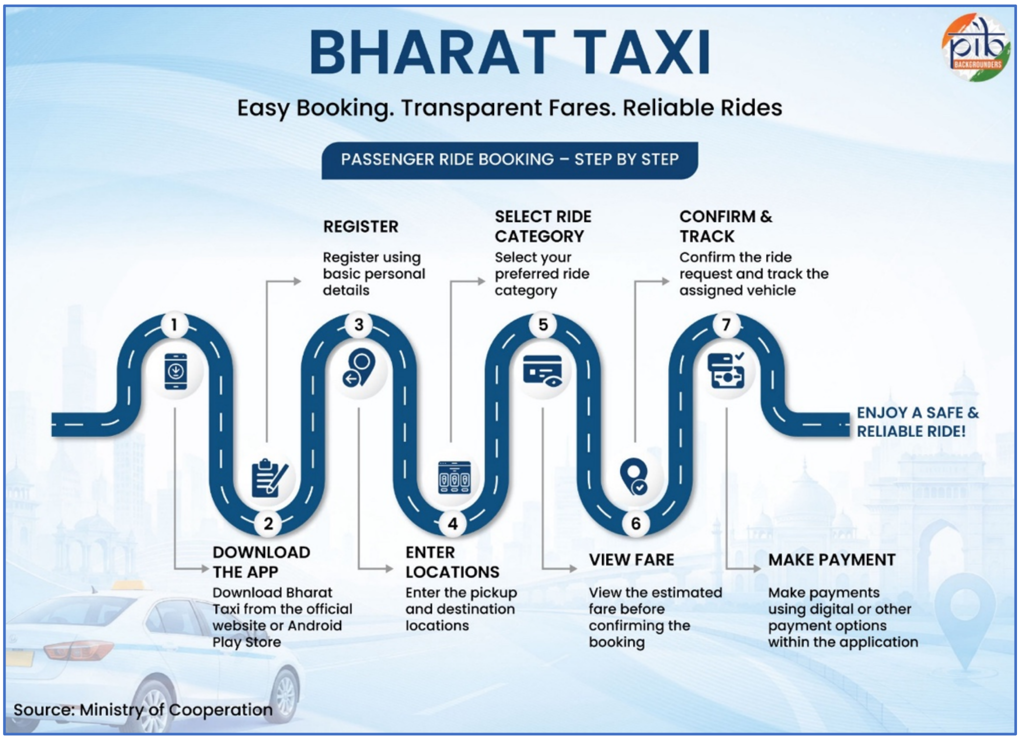
उपलब्ध सवारी श्रेणियों में शामिल हैं:

- 2-व्हीलर (बाइक टैक्सी)
- ऑटो रिक्शा
- इकोनॉमी कैब
- प्रीमियम सेडान
- एक्सएल कैब (एसयूवी)
- किराया
- आउट-स्टेशन यात्रा
- अनुसूचित सवारी

इन विकल्पों के माध्यम से उपयोगकर्ता छोटी शहरी यात्राओं, दैनिक आवागमन और लंबी इंटरसिटी यात्राओं के लिए परिवहन सेवाओं का लाभ ले सकते हैं।

भारत टैक्सी पर राइड कैस बुक करें

भारत टैक्सी प्लेटफॉर्म एक सरल डिजिटल इंटरफेस के माध्यम से यात्रियों को सवारी बुक करने और ड्राइवरों को सारथी के रूप में पंजीकरण करने की अनुमति देता है। बुकिंग प्रक्रिया को त्वरित और उपयोगकर्ता के अनुकूल बनाने के लिए डिज़ाइन किया गया है। **ऐप-आधारित बुकिंग** के अलावा, भारत टैक्सी **सीधी सवारी बुकिंग के लिए चयनित हवाई अड्डों पर प्रीपेड बूथ** संचालित करती है। इसके अतिरिक्त, जो ड्राइवर सारथी के रूप में इस प्लेटफ़ॉर्म से जुड़ना चाहते हैं, वे आवश्यक दस्तावेज़ जमा करके और ऑनबोर्डिंग पूरा करके ऐप या वेबसाइट के माध्यम से पंजीकरण कर सकते हैं।



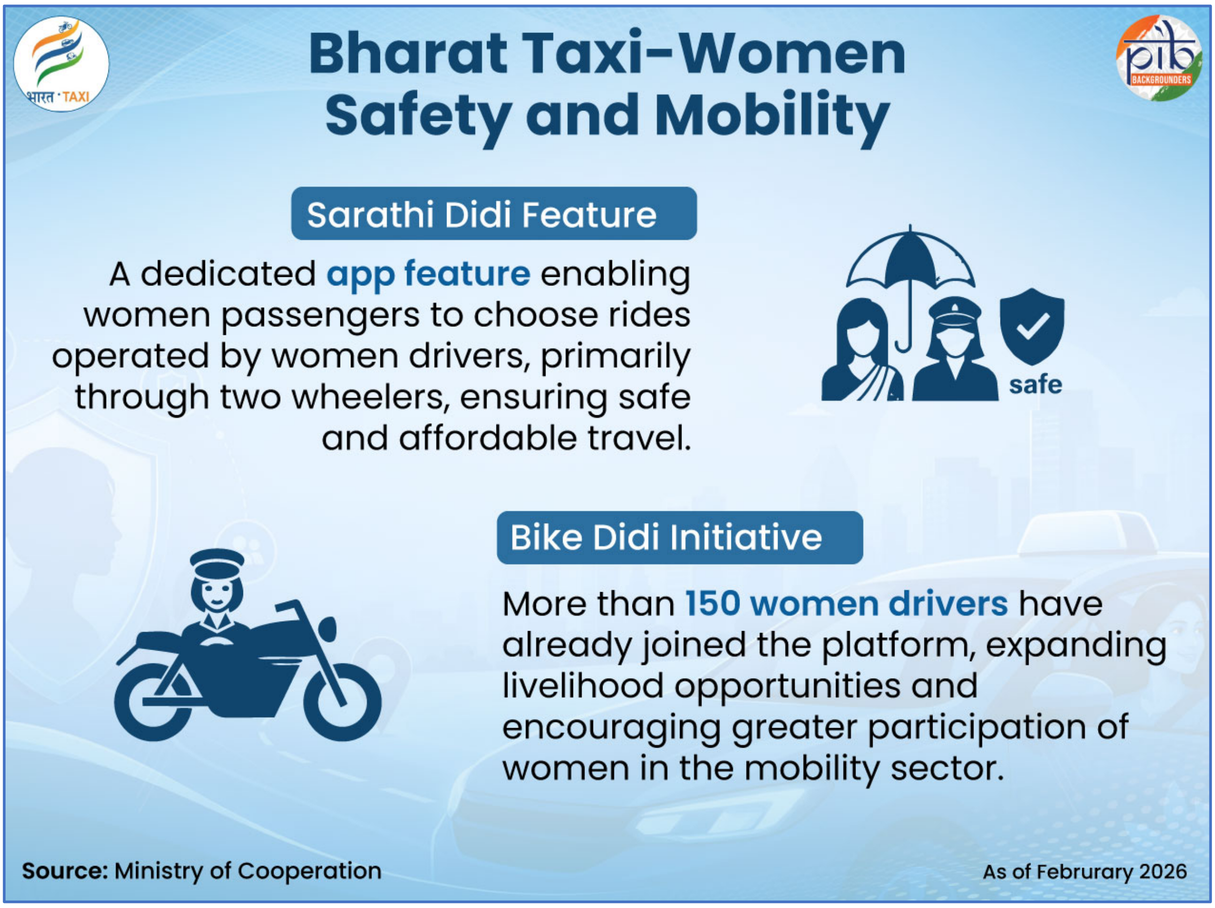
पारदर्शी किराया प्रणाली

यात्रियों के लिए पूर्वानुमेयता और निष्पक्षता सुनिश्चित करने के लिए यह प्लेटफ़ॉर्म एक पारदर्शी मूल्य निर्धारण संरचना का पालन करता है। किराया अनुमान पहले से प्रदर्शित किए जाते हैं, और यह प्रणाली शोषणकारी वृद्धि मूल्य निर्धारण के बिना संचालित होता है। इसमें किराया गणना में स्पष्टता बनाए रखने का प्रयास किया गया है जबकि सवारों को अधिक आत्मविश्वास के साथ अपनी यात्रा की योजना बनाने में सक्षम बनाता है।

गतिशीलता के जरिए महिलाओं को सशक्त बनाना

भारत टैक्सी ने महिला यात्रियों के लिए सुरक्षा और पहुंच बढ़ाने के लिए ***सारथी दीदी*** फीचर पेश किया है। इसमें महिला यात्रियों को **एप्लिकेशन के माध्यम से** महिला ड्राइवरों से संचालित सवारी चुनने की सुविधा मिलती है।

परिवहन क्षेत्र में महिलाओं की ज्यादा से ज्यादा भागीदारी को प्रोत्साहित करने के लिए भारत टैक्सी ने बाइक दीदी पहल भी शुरू किया है । फरवरी 2026 तक, **इस पहल के तहत 150 से अधिक महिला ड्राइवर** इस मंच से जुड़ चुकी थीं। इन प्रयासों का उद्देश्य **सहकारी गतिशीलता परितंत्र में महिलाओं की भागीदारी को मजबूत करते हुए** उनके लिए आजीविका के अवसरों का विस्तार करना है।



सुरक्षित यात्रा

भारत टैक्सी सुरक्षित और विश्वसनीय यात्रा सुनिश्चित करने के लिए अपने प्लेटफॉर्म आर्किटेक्चर में सुरक्षा डिजाइन किया है। इस प्रणाली में पुलिस एकीकरण और नियंत्रण कक्ष की निगरानी शामिल है, जो आपात स्थिति के दौरान समन्वित निरीक्षण और समय पर प्रतिक्रिया को सक्षम बनाता है।

इसके अलावा, प्रत्येक ड्राइवर को **अपने ग्राहक को जानो (केवाईसी) सत्यापन, समय-समय पर पृष्ठभूमि की जांच और सुरक्षा प्रशिक्षण** से गुजरना पड़ता है। ऐप में **लाइव राइड ट्रैकिंग, एसओएस सपोर्ट और ड्राइवर रेटिंग शामिल हैं।** प्रशिक्षित और सत्यापित ड्राइवरों को सक्रिय रखने के लिए सुरक्षा रेटिंग की नियमित रूप से समीक्षा की जाती है।

साझेदारी और डिजिटल एकीकरण का निर्माण

भारत टैक्सी ने सारथियों के लिए अपने डिजिटल बुनियादी ढांचे, सेवा परितंत्र और सामाजिक सुरक्षा समर्थन को मजबूत करने के लिए सहयोग स्थापित किया है। सरकारी एजेंसियों, वित्तीय संस्थानों और प्रौद्योगिकी भागीदारों के साथ समझौता ज्ञापन (एमओयू) के माध्यम से, भारत टैक्सी परिचालन दक्षता को बढ़ाता है। ये साझेदारियां सारथियों और यात्रियों दोनों के लिए लाभ का विस्तार करती हैं।

डिजिटल इंडिया के तहत डिजिटल एकीकरण

राष्ट्रीय ई-गवर्नेंस डिवीजन (एनईजीडी) **के साथ समझौता ज्ञापन के तहत**, भारत टैक्सी को डिजिटल इंडिया ढांचे के भीतर सलाहकार और तकनीकी सहायता प्राप्त होती है। यह सहयोग **डिजिलॉकर, उमंग और एपीआई सेतु जैसे राष्ट्रीय डिजिटल प्लेटफार्मों के साथ एकीकरण को सक्षम बनाता है।**

डिजिलॉकर

डिजिलॉकर डिजिटल इंडिया कार्यक्रम के तहत इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय (एमईआईटीवाई) की एक प्रमुख पहल है। यह नागरिकों को प्रमाणित डिजिटल दस्तावेजों को संग्रहीत करने, सत्यापित करने और साझा करने के लिए एक सुरक्षित क्लाउड-आधारित मंच प्रदान करता है।

उमंग (यूनिफाइड मोबाइल एप्लीकेशन फॉर न्यू एज गवर्नेंस)

उमंग एक डिजिटल इंडिया प्लेटफॉर्म है जो नागरिकों को एक ही मोबाइल एप्लिकेशन प्रदान करता है। यह केंद्रीय, राज्य और स्थानीय सरकारी निकायों द्वारा दी जाने वाली सरकारी सेवाओं की एक विस्तृत श्रृंखला तक पहुंच प्रदान करता है। ये सेवाएं मोबाइल एप्लिकेशन (आईओएस, एंड्रॉइड), चैटबॉट, वॉयस बॉट और वेबसाइट जैसे विभिन्न चैनलों के माध्यम से प्रदान की जाती हैं।

एपीआई सेतु

एपीआई सेतु भारत सरकार का एक खुला एपीआई प्लेटफॉर्म है जो ई-गवर्नेंस सिस्टम में डेटा और सेवाओं के सुरक्षित और अंतर-संचालन योग्य साझाकरण को सक्षम बनाता है। यह निर्बाध डिजिटल सेवा वितरण का समर्थन करता है।

इस एकीकरण के मुख्य लाभों में शामिल हैं:

- सुरक्षित डिजिटल सत्यापन के माध्यम से सारथियों की कागज रहित ऑनबोर्डिंग
- राष्ट्रीय डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से सरकारी सेवाओं तक एकीकृत पहुंच
- सुरक्षित और इंटरऑपरेबल डिजिटल संचालन
- कैशलेस भुगतान प्रणाली में मददगार
- पूरे मंच पर परिचालन दक्षता में सुधार

प्रमुख संस्थानों के साथ साझेदारी

भारत टैक्सी ने सेवा क्षमताओं का विस्तार करने और राइडर सुविधा में सुधार के लिए कई संस्थानों के साथ समझौते भी किए हैं। इन साझेदारियों से इस प्लेटफ़ॉर्म को **परिवहन बुनियादी ढांचे, वित्तीय सेवाओं और बीमा सहायता के साथ जोड़ने में मदद मिलती हैं।**

प्रमुख भागीदार संस्थानों में शामिल हैं:

- दिल्ली ट्रैफिक पुलिस
- दिल्ली मेट्रो रेल निगम
- हवाई अड्डा प्राधिकरण
- इफको टोकियो इंश्योरेंस
- भारतीय स्टेट बैंक
- पेटीएम

इस सहयोग से इन संस्थानों को भारत टैक्सी सेवाओं का लाभ लेने की सुविधा मिलती है और साथ ही यात्रियों को परिवहन बुनियादी ढांचे और डिजिटल भुगतान से जुड़ी अतिरिक्त सुविधाओं का लाभ उठाने में मदद मिलेगी।

सारथियों के लिए सामाजिक सुरक्षा

भारत टैक्सी से जुड़े सारथियों को **ई-श्रम पोर्टल** पर पंजीकरण करने की सुविधा प्रदान की जाती है, जिससे वे कई प्रकार के सामाजिक सुरक्षा लाभ प्राप्त कर सकते हैं। इस पंजीकरण के बाद, सारथी और

उनके परिवार **आयुष्मान भारत-प्रधानमंत्री जन आरोग्य योजना (एबी-पीएमजेएवाई) के तहत** 5 लाख **रुपये तक के मुफ्त चिकित्सा उपचार के लिए पात्र हो जाते हैं।** यह दुनिया की सबसे बड़ी सार्वजनिक स्वास्थ्य सेवा योजना है, जिसे 2018 में शुरू किया गया था।

ई-श्रम पोर्टल

श्रम और रोजगार मंत्रालय द्वारा शुरू किया गया ई-श्रम पोर्टल, ***असंगठित श्रमिकों का एक राष्ट्रीय डेटाबेस बनाता है, जिसे*** *आधार के साथ सत्यापित किया जाता है और जोड़ा जाता है। यह इन श्रमिकों को सामाजिक सुरक्षा और कल्याणकारी योजनाओं के लक्षित वितरण को सक्षम बनाता है।*

अतिरिक्त कल्याणकारी उपायों में शामिल हैं:

- **इफको टोकियो** के माध्यम से नाममात्र दरों पर **5 लाख रुपए** का व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा जारी किया जाता है।
- दीर्घकालिक सारथी कल्याण और बीमा समाधानों के लिए सलाहकार समर्थन।
- ड्राइवरों और उनके परिवारों के लिए समूह स्वास्थ्य बीमा कवरेज पेटीएम साझेदारी के माध्यम से समर्थित है।

हवाई अड्डे की कनेक्टिविटी

भारत टैक्सी ने दिल्ली पर्यटन, परिवहन विकास निगम और दिल्ली एयरपोर्ट पार्किंग सर्विसेज के साथ समझौतों पर हस्ताक्षर किए हैं। ये समझौते इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनलों पर कई पार्किंग स्थानों पर इसकी व्हाइट कैब सेवाओं को संचालित करने की अनुमति देते हैं। यह व्यवस्था भारत टैक्सी की काली पीली सेवाओं का पूरक है और इससे हवाई अड्डे की सवारी की उपलब्धता में सुधार होने की उम्मीद है।

सहकारी शहरी गतिशीलता की ओर

भारत टैक्सी देश के शहरी गतिशीलता क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण सहकारी नवाचार का प्रतिनिधित्व करती है। ड्राइवर स्वामित्व पर निर्मित, यह प्लेटफ़ॉर्म सारथियों को प्रबंधन, आय और सेवा वितरण के केंद्र में रखता है। यह यात्रियों को एक सहकारी मॉडल के माध्यम से पारदर्शी, विश्वसनीय और सस्ती परिवहन सेवाएं प्रदान करता है।

राष्ट्रीय सहकारी संस्थानों और डिजिटल सार्वजनिक बुनियादी ढांचे द्वारा समर्थित, भारत टैक्सी सामाजिक सुरक्षा सहायता के साथ प्रौद्योगिकी को जोड़ती है। यह साझेदारी और महिला-केंद्रित पहलों के माध्यम से समावेशी गतिशीलता को भी बढ़ावा देता है। प्रमुख शहरों में पहले से ही परिचालन चल

रहा है, भारत टैक्सी 2029 तक चरणबद्ध राष्ट्रीय विस्तार की योजना बना रही है। इस पहल का उद्देश्य भारत के डिजिटल मोबिलिटी परितंत्र में सहकारी भागीदारी को मजबूत करना है। यह **"सहकार से समृद्धि" के व्यापक दृष्टिकोण को आगे बढ़ाता है।**

संदर्भ

सहकारिता मंत्रालय

https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2225907

https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2214633

https://www.pib.gov.in/PressReleseDetailm.aspx?PRID=2231721

https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2223166

https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2224048

https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2278302&reg=48&lang=2

https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2289491&reg=48&lang=1

इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय (एमईआईटीवाई)

https://www.digilocker.gov.in/

https://web.umang.gov.in/

https://web.umang.gov.in/landing/

https://www.apisetu.gov.in/

श्रम और रोजगार मंत्रालय

https://eshram.gov.in/

भारत टैक्सी

https://bharattaxiapp.com/

https://bharattaxiapp.com/products/

https://bharattaxiapp.com/coop-model/

https://bharattaxiapp.com/faq/

PIB Backgrounders

https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2215759&reg=3&lang=2

https://www.pib.gov.in/FactsheetDetails.aspx?Id=150721&reg=48&lang=1

https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2185049&reg=3&lang=2

पीआईबी रिसर्च

पीके/केसी/एके/एसवी