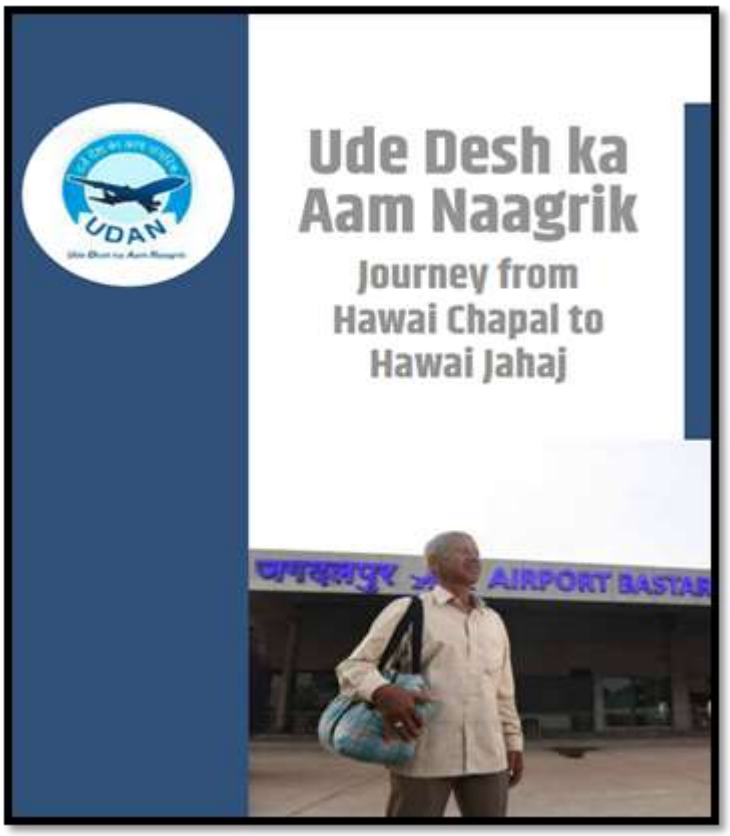
# उड़ान: आम नागरिक नई ऊंचाइयों तक उड़ रहा है!

"एक आम आदमी जो चप्पल पहनकर यात्रा करता है, वह भी हवाई जहाज में दिखे। यह मेरा सपना है।"

- प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी

## परिचय

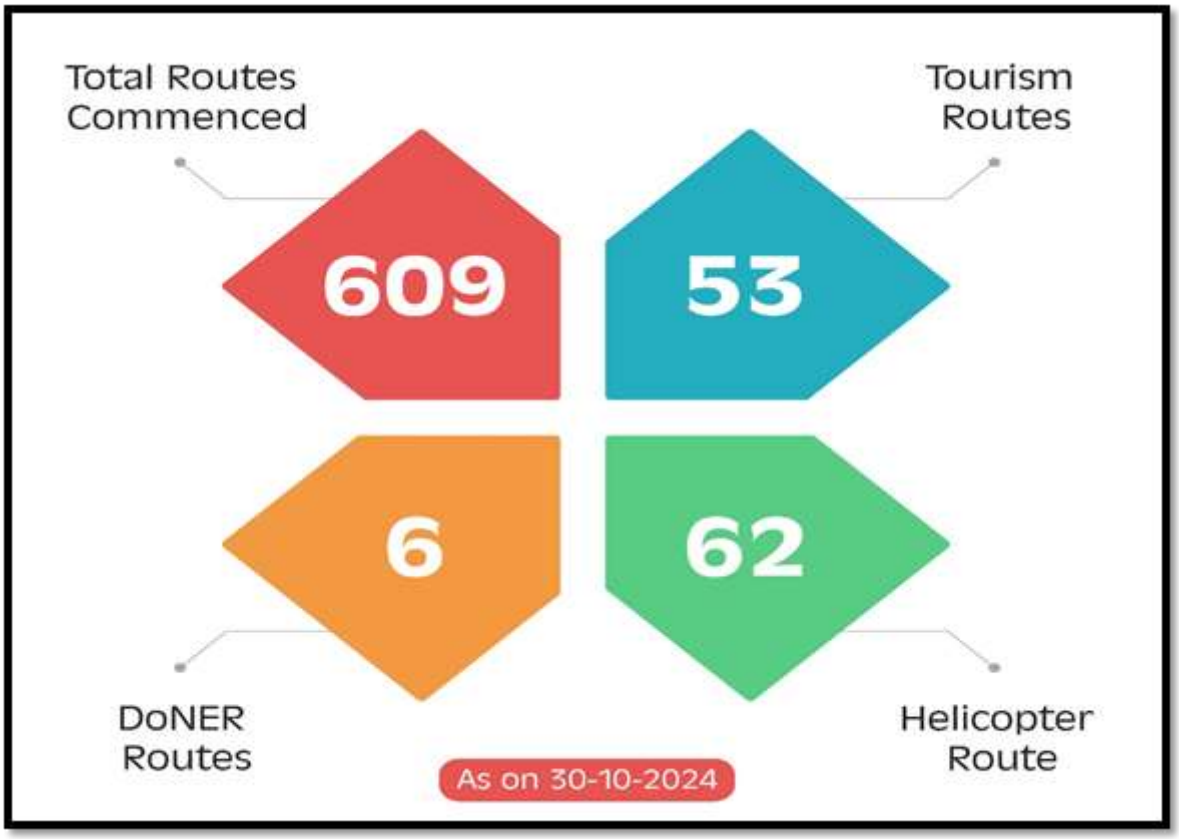


**यूडीएएन (उड़ान)(उड़े देश का आम नागरिक)** योजना ने नागरिक उड्डयन क्षेत्र को बार-बार नई ऊंचाइयों पर पहुंचाने में मदद की है। 17 नवंबर, 2024, का दिन भारत के विमानन क्षेत्र के लिए ऐतिहासिक मील का पत्थर साबित हुआ, जब एक ही दिन में 5,05,412 घरेलू यात्रियों ने उड़ान भरी, यह पहली बार था जब दैनिक यात्रियों की संख्या 5 लाख के आंकड़े को पार कर गया। ऐसे देश में जहां आकाश आशा और आकांक्षा का प्रतीक है, 21 अक्टूबर, 2016 को उड़ान (उड़े देश का आम नागरिक) के शुभारंभ के साथ किफायती उड़ान का सपना सच हो गया।

देश भर में 3,100 से ज़्यादा उड़ानें संचालित करने के साथ, यह उपलब्धि वैश्विक विमानन परिदृश्य में भारत की बढ़ते प्रभाव को दर्शाती है। उड़ान योजना इस परिवर्तन में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रही है, जिसने हेलीकॉप्टर सेवाओं सहित 609 मार्गों को चालू किया है और देश भर के राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों को निर्बाध रूप से जोड़ा है।[1]

**आम नागरिक के लिए बदलाव लाना [2]**

नागरिक उड्डयन मंत्रालय की अगुआई में शुरू की गई इस योजना ने क्षेत्रीय संपर्क को बढ़ाकर और इसे लाखों लोगों के लिए सुलभ बनाकर हवाई यात्रा के परिदृश्य को बदल दिया है। हेलीकॉप्टर मार्गों और अंतिम छोर तक कनेक्टिविटी जैसी निरंतर प्रगति के साथ, उड़ान ने आकांक्षाओं और पहुंच के बीच की खाई को पाट दिया है, जिससे भारत के विमानन परिदृश्य में नया बदलाव आया है। यह निरंतर प्रगति अब एक ऐतिहासिक मील के पत्थर में परिणत हुई है, जो इस योजना के दूरगामी प्रभाव को प्रदर्शित करती है।

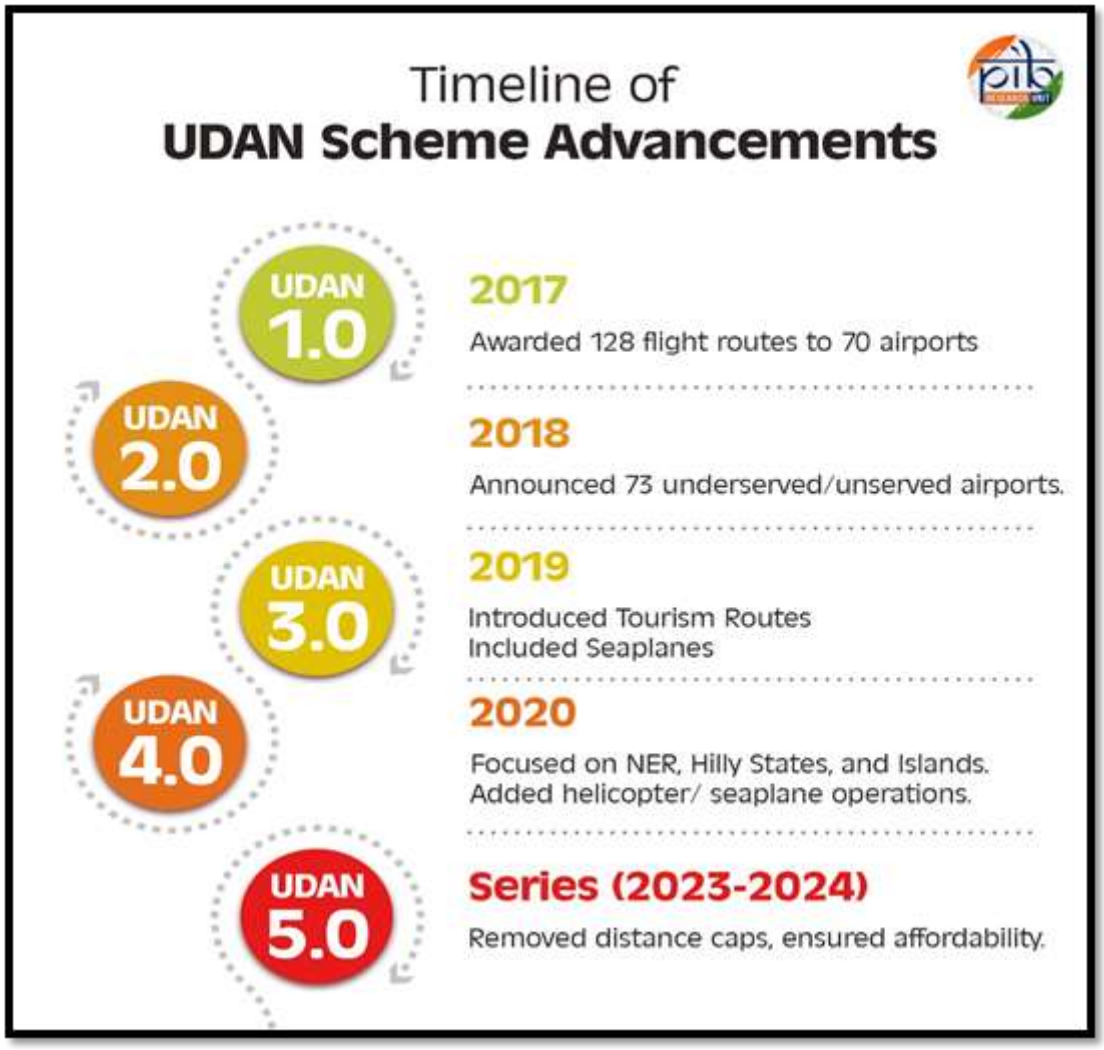



**सपना उड़ान भरता है**

उड़ान की कहानी प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के दृष्टिकोण से गहराई से जुड़ी है, जिन्होंने राष्ट्रीय नागरिक उड्डयन नीति की घोषणा से पहले एक महत्वपूर्ण बैठक में हवाई यात्रा को लोकतांत्रिक बनाने की आवश्यकता पर जोर दिया था। उन्होंने प्रसिद्ध रूप से कहा था कि वह हवाई जहाज़ में चप्पल पहने हुए लोगों को चढ़ते देखना चाहते हैं, एक ऐसी भावना जिसने अधिक समावेशी विमानन क्षेत्र के दृष्टिकोण को प्रज्वलित किया। आम आदमी के सपनों के प्रति इस प्रतिबद्धता ने उड़ान को जन्म दिया।

27 अप्रैल, 2017 को पहली उड़ान ने शिमला की सुरम्य पहाड़ियों को दिल्ली के हलचल भरे महानगर से जोड़ने वाली उड़ान के रूप में शुरू

हुई। इस पहली उड़ान ने भारतीय विमानन में एक परिवर्तनकारी यात्रा की शुरुआत की, जिसने अनगिनत नागरिकों के लिए आसमान खोल दिया।




पिछले सात वर्षों में, भारत में क्षेत्रीय हवाई संपर्क बढ़ाने के लिए उड़ान योजना विभिन्न चरणों से गुज़री है। 2017 में उड़ान 1.0 से शुरू होकर, जिसने 128 उड़ान मार्गों को मंजूरी दी और 36 नए हवाई अड्डों को चालू किया, यह योजना उड़ान 2.0 के साथ आगे बढ़ी, जिसमें हेलीपैड कनेक्टिविटी और कम सेवा वाले हवाई अड्डों को जोड़ा गया। उड़ान 3.0 ने पर्यटन मार्ग, सीप्लेन और पूर्वोत्तर पर ध्यान केंद्रित किया।

उड़ान 4.0 ने पहाड़ी क्षेत्रों, द्वीपों और हेलीकॉप्टरों तक परिचालन का विस्तार किया। उड़ान 5.0 श्रृंखला (5.0 से 5.4) में प्रमुख प्रगति हुई, जिसमें दूरी की सीमा को हटाना, परिचालन हवाई अड्डों को प्राथमिकता देना, हेलीकॉप्टर और छोटे विमान संपर्क को बढ़ावा देना और बंद किए गए मार्गों को फिर से सक्रिय करना, पूरे भारत में अंतिम-मील हवाई संपर्क और सामर्थ्य सुनिश्चित करना शामिल है। [3]

**बाज़ार-संचालित दृष्टिकोण**

उड़ान एक बाजार-संचालित मॉडल पर काम करता है, जहाँ एयरलाइनें विशिष्ट मार्गों पर मांग का आकलन करती हैं और बोली के दौरान प्रस्ताव प्रस्तुत करती हैं। यह योजना एयरलाइनों को व्यवहार्यता अंतर वित्तपोषण (वीजीएफ) और हवाईअड्डा संचालकों, केंद्र सरकार और राज्य सरकारों द्वारा प्रदान की जाने वाली विभिन्न रियायतों के माध्यम से सहायता प्रदान करके वंचित क्षेत्रों को जोड़ने के लिए प्रोत्साहित करती है।

**समर्थन तंत्र**

सरकार ने कम आकर्षक बाजारों में उड़ानें संचालित करने के लिए एयरलाइनों को आकर्षित करने हेतु कई सहायक उपाय लागू किए हैं:

- **एयरपोर्ट ऑपरेटर:** वे आरसीएस उड़ानों के लिए लैंडिंग और पार्किंग शुल्क माफ करते हैं, और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) इन उड़ानों पर टर्मिनल नेविगेशन लैंडिंग शुल्क (टीएनएलसी) नहीं लगाता है। इसके अलावा, रियायती रूट

नेविगेशन और सुविधा शुल्क (आरएनएफसी) लागू किया जाता है।

- **केंद्र सरकार:** पहले तीन वर्षों के लिए, आरसीएस हवाई अड्डों पर खरीदे जाने वाले एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) पर उत्पाद शुल्क 2% तक सीमित है। एयरलाइनों को अपनी पहुंच बढ़ाने के लिए कोड-शेयरिंग समझौते करने के लिए भी प्रोत्साहित किया जाता है।
- **राज्य सरकारें:** राज्यों ने दस वर्षों के लिए एटीएफ पर वैट को 1% या उससे कम करने तथा सुरक्षा, अग्निशमन सेवाओं और उपयोगिता सेवाओं जैसी आवश्यक सेवाएं कम दरों पर उपलब्ध कराने की प्रतिबद्धता जताई है।

इस सहयोगात्मक ढांचे ने एक ऐसा वातावरण तैयार किया है, जहां एयरलाइन्स कंपनियां उन क्षेत्रों में भी सेवाएं प्रदान करते हुए फल-फूल सकती हैं, जिन्हें लंबे समय से नजरअंदाज किया गया है।

## विमानन उद्योग में वृद्धि को बढ़ावा

आरसीएस-उड़ान योजना ने भारत में नागरिक उड्डयन उद्योग को पुनर्जीवित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। पिछले सात वर्षों में, इसने कई नई और सफल एयरलाइनों के उद्भव को उत्प्रेरित किया है। फ्लाईबिग, स्टार एयर, इंडियावन एयर और फ्लाई91 जैसी क्षेत्रीय एयरलाइनों को इस योजना से लाभ हुआ है, जिससे टिकाऊ व्यवसाय मॉडल विकसित हुए हैं और क्षेत्रीय हवाई यात्रा के लिए एक बढ़ते पारिस्थितिकी तंत्र में योगदान दिया है।

योजना के क्रमिक विस्तार ने सभी आकारों के नए विमानों की बढ़ती मांग को भी जन्म दिया है, जिससे आरसीएस मार्गों पर तैनात विमानों की श्रेणी का विस्तार हुआ है। इसमें एयरबस 320/321, बोइंग 737, एटीआर 42 और 72, डीएचसी क्यू400, ट्विन ओटर, एम्ब्रेयर 145 और 175, टेकनाम पी2006टी, सेसना 208बी ग्रैंड कारवां ईएक्स, डोर्नियर 228, एयरबस एच130 और बेल 407 जैसे विविध बेड़े शामिल हैं। उल्लेखनीय रूप से, भारतीय वाहकों ने अगले 10-15 वर्षों में डिलीवरी के लिए 1,000 से अधिक विमानों के ऑर्डर दिए हैं, जो लगभग 800 विमानों के मौजूदा बेड़े में महत्वपूर्ण रूप से वृद्धि करते हैं।

**पर्यटन को बढ़ावा देना**

आरसीएस-उड़ान केवल टियर-2 और टियर-3 शहरों को अंतिम मील कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए समर्पित नहीं है; यह पर्यटन क्षेत्र के विकास में भी एक प्रमुख योगदानकर्ता के रूप में खड़ा है। उड़ान 3.0 जैसी पहलों ने पूर्वोत्तर क्षेत्र के कई गंतव्यों को जोड़ने वाले पर्यटन मार्गों की शुरुआत की है, जबकि उड़ान 5.1 का ध्यान पर्यटन, आतिथ्य और स्थानीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने के लिए पहाड़ी क्षेत्रों में हेलीकॉप्टर सेवाओं का विस्तार करने पर है।

खजुराहो, देवघर, अमृतसर और किशनगढ़ (अजमेर) जैसे महत्वपूर्ण स्थल अब अधिक सुगम हो गए हैं, जो धार्मिक पर्यटन खंड को पूरा करते हैं। इसके अलावा, पासीघाट, जीरो, होलोंगी और तेजू में हवाई अड्डों की शुरुआत ने पूर्वोत्तर के पर्यटन उद्योग में वृद्धि को बढ़ावा दिया है। उल्लेखनीय रूप से, अगत्ती द्वीप को भी भारतीय विमानन मानचित्र

में शामिल किया गया है, जिससे लक्षद्वीप में पर्यटन को बढ़ावा मिला है।

**उड़ान योजना के तहत कुछ हवाई अड्डे ऊंचाइयों पर**

- **दरभंगा हवाई अड्डा (सिविल एन्क्लेव):** कभी विमानन मानचित्र से गायब रहे दरभंगा ने 9 नवंबर, 2020 को दिल्ली से अपनी पहली उड़ान के आगमन का जश्न मनाया। यह हवाई अड्डा अब उत्तर बिहार के 14 जिलों के लिए प्रवेश द्वार के रूप में कार्य करता है, जो दिल्ली, मुंबई, हैदराबाद और कोलकाता जैसे प्रमुख शहरों से जुड़ता है और वित्त वर्ष 2023-24 में 5 लाख से अधिक यात्रियों को संभालेगा।
- **झारसुगुड़ा हवाई अड्डा (एएआई हवाई अड्डा):** द्वितीय विश्व युद्ध के समय की जीर्ण-शीर्ण हवाई पट्टी, झारसुगुड़ा मार्च 2019 में चालू हुआ, जो ओडिशा का दूसरा हवाई अड्डा है। यह अब इस क्षेत्र को दिल्ली, कोलकाता, बेंगलुरु और भुवनेश्वर से जोड़ता है, जहाँ वित्त वर्ष 2023-24 में 2 लाख से अधिक यात्री यात्रा करेंगे।
- **पिथौरागढ़ हवाई अड्डा:** हिमालय में स्थित इस हवाई अड्डे की पहचान 2018 में आरसीएस परिचालन के लिए की गई थी और जनवरी 2019 में सेवा शुरू हुई। वर्तमान में, यह देहरादून और पंतनगर से जुड़ा हुआ है, जो इसके सामरिक महत्व को दर्शाता है।
- **तेजू हवाई अड्डा:** अपनी प्राकृतिक सुंदरता और धार्मिक महत्व के लिए प्रसिद्ध तेजू हवाई अड्डे ने अगस्त 2021 में आरसीएस

परिचालन शुरू किया। यह गुवाहाटी, जोरहाट और डिब्रूगढ़ को जोड़ता है, जो वित्त वर्ष 2023-24 में लगभग 12,000 यात्रियों को समायोजित करेगा।

20 अक्टूबर, 2024 को प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी ने मध्य प्रदेश में रीवा, छत्तीसगढ़ में अंबिकापुर और उत्तर प्रदेश में सहारनपुर तीन नए हवाई अड्डों का आरसीएस उड़ान योजना के तहत उद्घाटन किया: [4]

**निष्कर्ष: समावेशिता का प्रमाण**

उड़ान केवल एक योजना नहीं; एक आंदोलन है जिसका उद्देश्य हर भारतीय को उड़ान के उपहार के साथ समर्थ बनाना है। क्षेत्रीय संपर्क बढ़ाना और वहनीयता सुनिश्चित करना, इसने आर्थिक विकास और रोजगार सृजन को प्रोत्साहित करते हुए अनगिनत नागरिकों की आकांक्षाओं को पूरा किया है। जैसे-जैसे उड़ान विकसित होती जा रही है, यह भारत के विमानन परिदृश्य को बदलने का वादा करती है, यह सुनिश्चित करती है कि आसमान सभी का है। वंचित क्षेत्रों को जोड़ने और पर्यटन को बढ़ावा देने की अपनी निरंतर प्रतिबद्धता के साथ, उड़ान योजना भारतीय विमानन के लिए एक गेम चेंजर बनी हुई है, जो भारत के सम्बद्ध और समृद्ध राष्ट्र के दृष्टिकोण में महत्वपूर्ण योगदान दे रही है।

**एमजी/केसी/पीएस/डीके**

**रिलीज आईडी 153437**